

FÖRPROJEKTERING AV VÄGANSLUTNINGAR FRÅN DETALJPLAN FÖR NÄRLUNDA 5.2

Bakgrund

Detaljplanen Närlunda 5:2 skall möjliggöra att fastigheter som idag utgörs av handelsträdgård, istället kan bebyggas med bostäder i form av ca 27 radhus.

Den nuvarande väganslutningen från området ut mot Ekerövägen bedöms inte kunna klara den tillkommande trafiken som detaljplanen genererar.

Trafikmängderna på Ekerövägen i detta område är stora. Mätningar som har gjorts i nov-dec 2015 visar på att dygnsmedeltrafiken kan uppgå till 14000 fordon.

På morgonen då många åker till sina arbeten, var trafikflödet ca 1300 fordon (kl 8 - 9).

Detaljplanen Närlunda 5:2 ansluter i norr mot Landsvägen.

De stora trafikmängderna på Ekerövägen på morgonen gör att det är svårt att komma ut från Landsvägen norrut på Ekerövägen.

Gällande detaljplaner norr om aktuellt område möjliggör för en lokalgata från planområdet och norrut. Denna gata, norra delen av Landsvägen, är idag stängd med ett stort stenblock.

Kommunen har därför gett BGC-Trafikkonsult i uppdrag att ge några förslag på förbättringar på anslutningar till Ekerövägen från detaljplaneområdet.

Förslag 1

Ny cirkulationsplats vid korsningen Ekerövägen – Landsvägen- Solhemsvägen

Beskrivning

Vid korsningen anläggs en ny cirkulationsplats. Den dimensioneras så att trafik med lastbil med långt släp, LB 24m , kan köra i nord- och sydlig riktning på Ekerövägen.

Övriga riktningar genom cirkulationen är anpassade för normal lastbil , LB 12m .

(se även ritn nr 1604-01 till 1604-03). Bredden på Landsvägen norr om detaljområdet ökas till 5m och får delvis ny överbyggnad.

Effekter

Med de trafikregler som normalt sett gäller då man kör in i en cirkulationsplats, med företrädes- skyldighet innan man kör in, så ökar trafiksäkerheten i alla körriktningar. Framkomligheten genom korsningen för de anslutande vägarna, Landsvägen och Solhemsvägen, ökar väsentligt.

Hastigheten på trafiken på Ekerövägen innan och genom trafikplatsen minskar väsentligt jämfört med de hastigheter som är idag på denna plats.

På morgonen blir det betydligt lättare att komma ut på Ekerövägen från Landsvägen resp. Solhemsvägen.

För anläggandet av denna trafikplats måste ett utrymme av ca 300 m² tas i anspråk från detaljplanen Närlunda 5:2.

Förslag 2

Korsning med refuger på Ekerövägen vid korsningen med Landsvägen-Solhemsvägen

Beskrivning

Refuger anläggs på Ekerövägen norr och söder om korsningen. Placeringen av refugerna är anpassade så att LB 12m kan köra in och ut från Landsvägen resp. Solhemsvägen. (se ritn nr 1604-04 och 1604-05)
Extra vänsterkörväg på Ekerövägen in mot Landsvägen anläggs.

Bredden på Landsvägen norr om detaljområdet ökas till 5m och får delvis ny överbyggnad.

Effekter

Hastigheten på Ekerövägen minskar något. Framkomligheten i korsningen ökar något för den ut- och ingående trafiken till Landsvägen resp Solhemsvägen.
En yta på ca 60 m² behöver tas i anspråk från detaljplaneområdet.

Förslag 3

Ny cirkulationsplats vid korsningen Ekerövägen – Närlunda Gårdsväg – Gamla Ekerövägen i kombination med att man öppnar Landsvägen för trafik i båda riktningar mellan planområdet och Närlunda Gårdsväg. Landsvägen stängs av vid korsningen med Ekerövägen.

Beskrivning

Här anläggs en ny cirkulationsplats som dimensioneras för att klara lastbil med långt släp, LB 24m, i alla körriktningar genom trafikplatsen.

(se ritn nr 1604-06 till 1604-08 + ritn 1604-06-11)

Landsvägen öppnas för trafik i båda riktningar från planområdet och fram till Närlunda Gårdsväg och får delvis en ny överbyggnad och en beläggningsyta med en bredd av 5m.

Bredden på Landsvägen norr om detaljområdet ökas till 5m och får delvis ny överbyggnad.

Landsvägen stängs helt för trafik i korsningen mot Ekerövägen

Effekter

Trafikläget är idag besvärligt vid korsningen. Trafiken från Närlunda Gårdsväg och från Gamla Ekerövägen har på morgonen svårt att komma ut i korsningen, speciellt i riktning norrut på Ekerövägen.

På eftermiddagen kan det idag också vara svårt för bilar att ta sig ut på Ekerövägen söderut.

En ny cirkulationsplats här skulle väsentligt öka möjligheten att komma ut på Ekerövägen, både i riktning norrut och söderut. Trafiksäkerheten ökar väsentligt i korsningen.

Övergångsstället med trafikljus skall vara kvar men justeras något i läge.

Trafiken till och från planområdet får nu i stället köra den nya ombyggda Landsvägen förbi fastigheterna Närlunda 5:8 och 5:9 och senare genom cirkulationsplatsen vid korsningen Ekerövägen-Närlunda Gårdsväg-Gamla Ekerövägen.

Vid anläggandet av denna cirkulationsplats behöver inget utrymme tas i anspråk från någon detaljplan. Hela trafikplatsen kommer att ligga på kommunal mark.

Förslag 4

**Korsning med refuger på Ekerövägen vid Närlunda Gårdsväg-Gamla Ekerövägen
Korsning med refuger på Ekerövägen vid Landsvägen-Solhemsvägen
Landsvägen öppnas för dubbelriktad trafik .**

Beskrivning

Refuger anläggs på Ekerövägen norr och söder om korsningen.

Placeringen av refugerna är anpassade så att LB 24m kan köra in och ut från Närlunda Gårdsväg resp Gamla Ekerövägen.

Landsvägen öppnas och får delvis en ny överbyggnad och en beläggningsyta med en bredd av 5m. Landsvägen görs dubbelriktad.

Bredden på Landsvägen norr om detaljområdet ökas till 5m och får delvis ny överbyggnad. (se ritn nr 1604-09 och ritn 1604-10 + ritn 1604-06-11)

Effekter

Hastigheten på Ekerövägen minskar något. Framkomligheten i korsningen ökar något för den ut- och ingående trafiken till Närlunda Gårdsväg resp Gamla Ekerövägen.

Framkomligheten i korsningen ökar något för den ut- och ingående trafiken till Landsvägen resp Solhemsvägen.

En yta på ca 60 m² behöver tas i anspråk från detaljplaneområdet Närlunda 5:2 .

Detta förslag är delvis en kombination av förslag 2 och förslag 3.

Vilket förslag är att föredra ?

BGC-Trafikkonsult anser att förslag 3 är det bästa förslaget.

Trafiksäkerheten och framkomligheten ökar mest med detta alternativ. Det kommer bli mycket lättare för all trafik genom korsningen vid Ekerövägen-Närlunda Gårdsväg-Gamla Ekerövägen. Bilarnas hastigheter genom korsningen minskar betydligt jämfört med idag. Företrädesregeln i cirkulationen skall gälla, vilket bl.a innebär att trafik från Närlunda Gårdsväg som kör in i cirkulationen kommer att ha företräde jämfört med den norrgående trafiken på Ekerövägen.

Vänstersväng från Landsvägen norrut på Ekerövägen är idag besvärlig och trafikfarlig speciellt på morgonen då flertalet av fordonen på Ekerövägen kommer söderifrån.

Därför förordrar BGC-rafikkonsult att man stänger av Landsvägen vid korsningen med Ekerövägen. Trafik in mot och ut från planområdet använder istället den ”nya” öppnade dubbelriktade Landsvägen.

Öppnandet av Landsvägen med dubbelriktad trafik i kombination med att Landsvägen stängs av vid korsningen Landsvägen – Ekerövägen kommer att öka trafiksäkerheten i området.

BGC – Trafikkonsult

Åkersberga, 2016-04-27