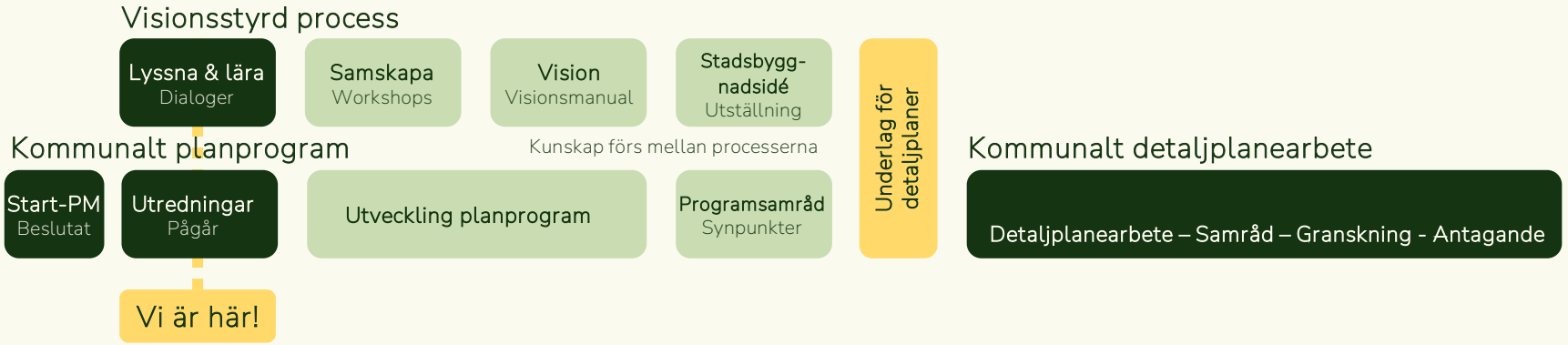
Sammanställning av den digitala enkäten för Östra Asknäs

Ekerö 261022

Östra Asknäs – vi är i början av processen

I Östra Asknäs arbetar vi efter principen fråga först – rita sedan. Genom tidig dialog med boende, kommunen och markägare vill vi ta vara på platsens kvaliteter och utveckla en gemensam riktning för framtiden.
Parallellt med visionsarbetet pågår kommunens planprogramarbete, där områdets möjligheter, risker och förutsättningar utreds.

Tillsammans ska processerna ge ett väl förankrat underlag för kommande detaljplaner.
Den tidiga dialogen kompletterar, men ersätter inte, den kommunala planprocessen. Nya möjligheter att lämna synpunkter kommer vid planprogrammets samråd och vid detaljplanernas samråd och granskning.



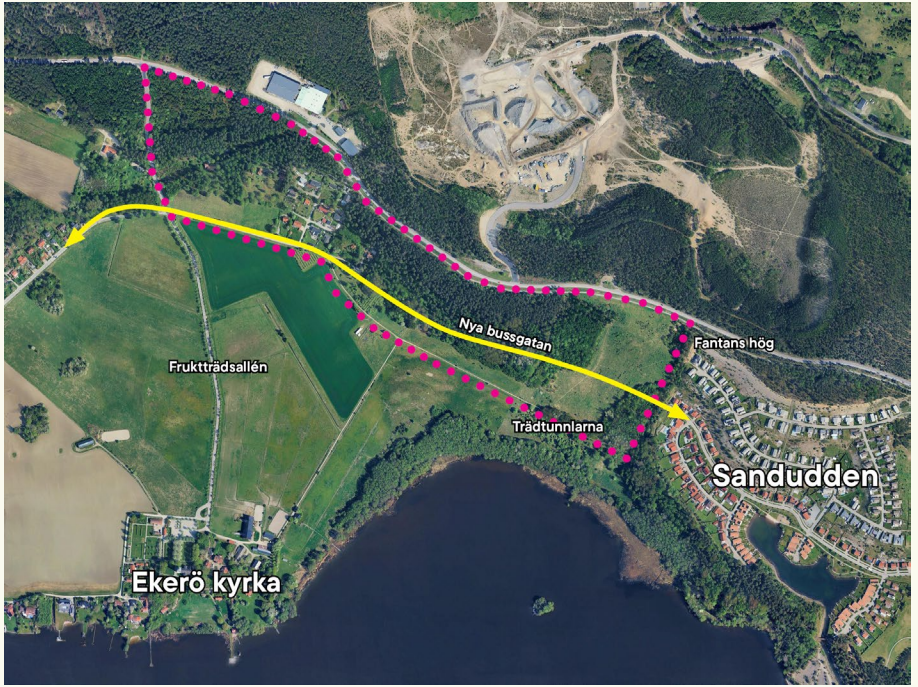
Båda spåren pågår parallellt och mynnar ut i underlag för kommande detaljplaner. Den samskapande visionsstyrda processen ger medborgarna ytterligare tillfällen att engagera sig i utvecklingen av Östra Asknäs, utöver den lagstadgade planprocessen.

Introduktion

Det här är en sammanställning av ett digitalt medborgarforum om den kommande utvecklingen av Östra Asknäs på Ekerö – ett område med natur, öppet kulturlandskap och hästhagar beläget mellan bostadsområdena Sandudden och Ekerö sommarstad.

Enkäten genomfördes under hösten 2026 av markägaren Koncepthus i samarbete med Ekerö kommun, med stöd av Strategisk Arkitektur.

Totalt deltog 296 respondenter som bor eller är verksamma i anslutning till området. Rapporten täcker de svarandes bakgrund och relation till platsen, vad de uppskattar och saknar idag samt deras viktigaste önskemål inför den framtida utvecklingen.



De rosa prickarna markerar ungefärlig utbredning av planprogramsområdet

Sammanfattning

Av de 296 svarande var en liten majoritet män (53 %), och de två största åldersgrupperna var 50–59 år (32 %) och 40–49 år (27 %). Drygt hälften bor i Sandudden (57 %) och ytterligare en tredjedel i Ekerö sommarstad – de två områden som gränsar närmast till utvecklingszonen.

I vyn “Hur området används idag” framgår att de allra flesta har en stark daglig koppling till platsen: 44 % besöker den varje dag och ytterligare 39 % varje vecka. Promenader längs småvägar och stigar (89 % av svaren), naturvistelse (70 %) och motion (69 %) dominerar användningen.

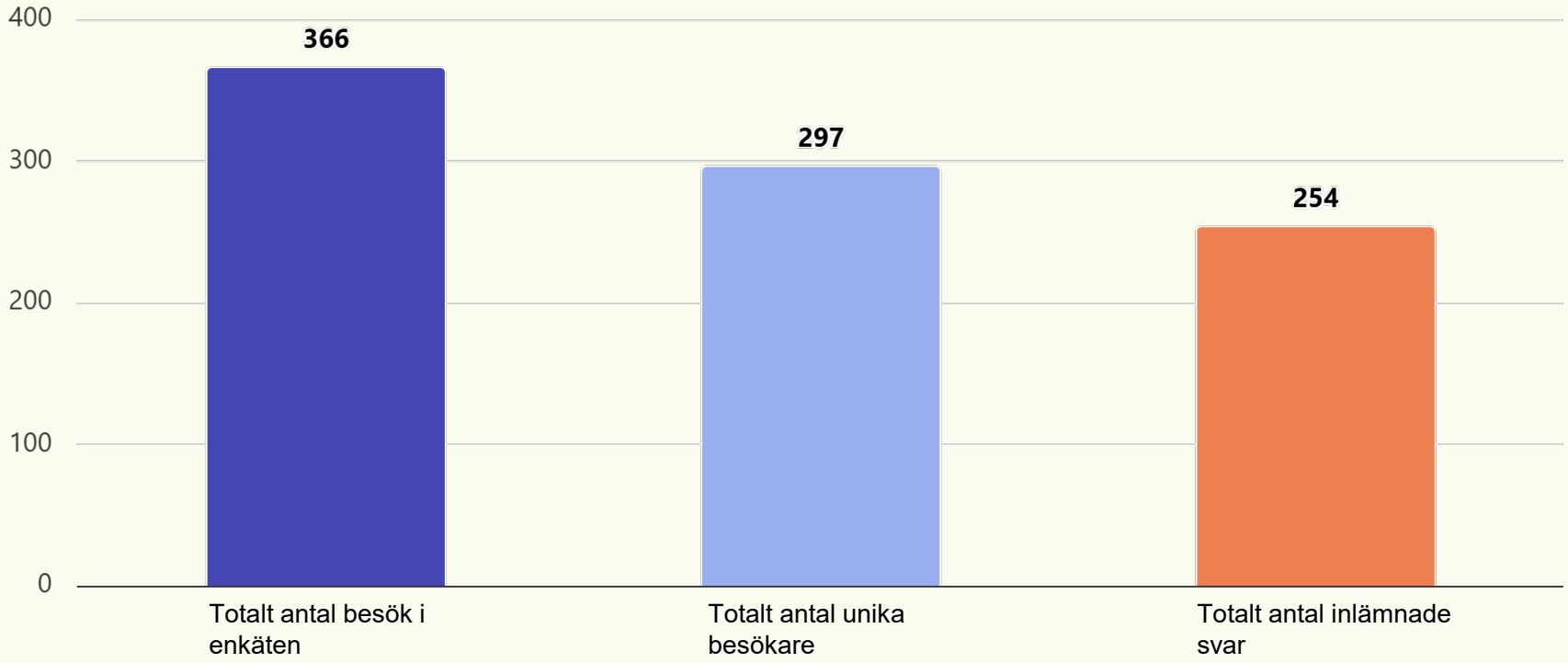
Natur nära bostaden och det öppna kulturlandskapet framträder som de tydligaste kvaliteterna i vyn “Kvaliteter och brister”. Den mest citerade bristen är avsaknaden av en snabb och säker cykelväg till Sommarstaden, vald i 43 % av bristsvaren, följt av hög hastighet på Ekerövägen (36 %).

I vyn “Vad saknas?” är bättre kollektivtrafik (46 % av svaren) och belysning (44 %) de starkast efterfrågade förbättringarna. Vyn “Visioner för Östra Asknäs framtid” visar att bevarande av natur och lantlig karaktär är den enskilt viktigaste frågan, och att den planerade bussgatan är kontroversiell bland de boende.

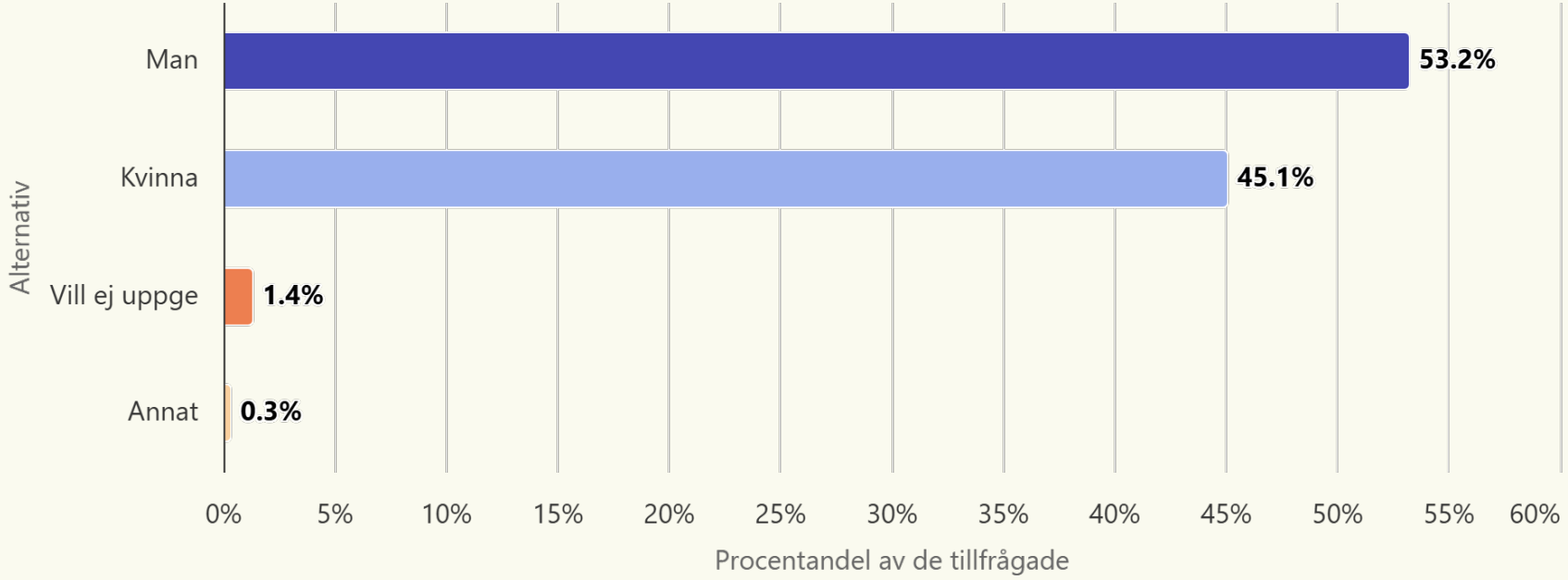
Innehåll

1. Kort introduktion
2. Om de svarande
3. Har du en eller flera favoritplatser inom eller i direkt angränsande till området?
4. Upplever du någon eller några platser inom eller i direkt angränsande till området som otrygga?
5. Hur området används idag
6. Kvaliteter och brister i området
7. Vad saknas i området?
8. Visioner för Östra Asknäs framtid
9. Sammanfattande tankar från den digitala dialogen

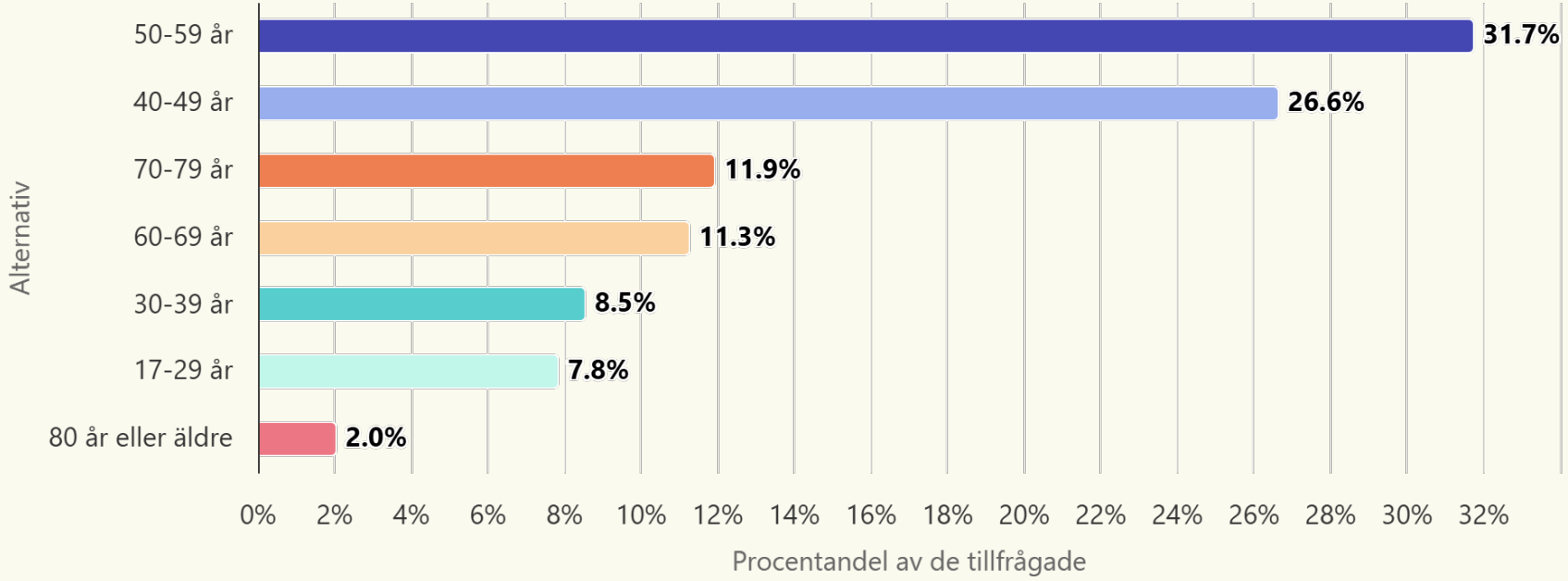
Totalt antal besökare



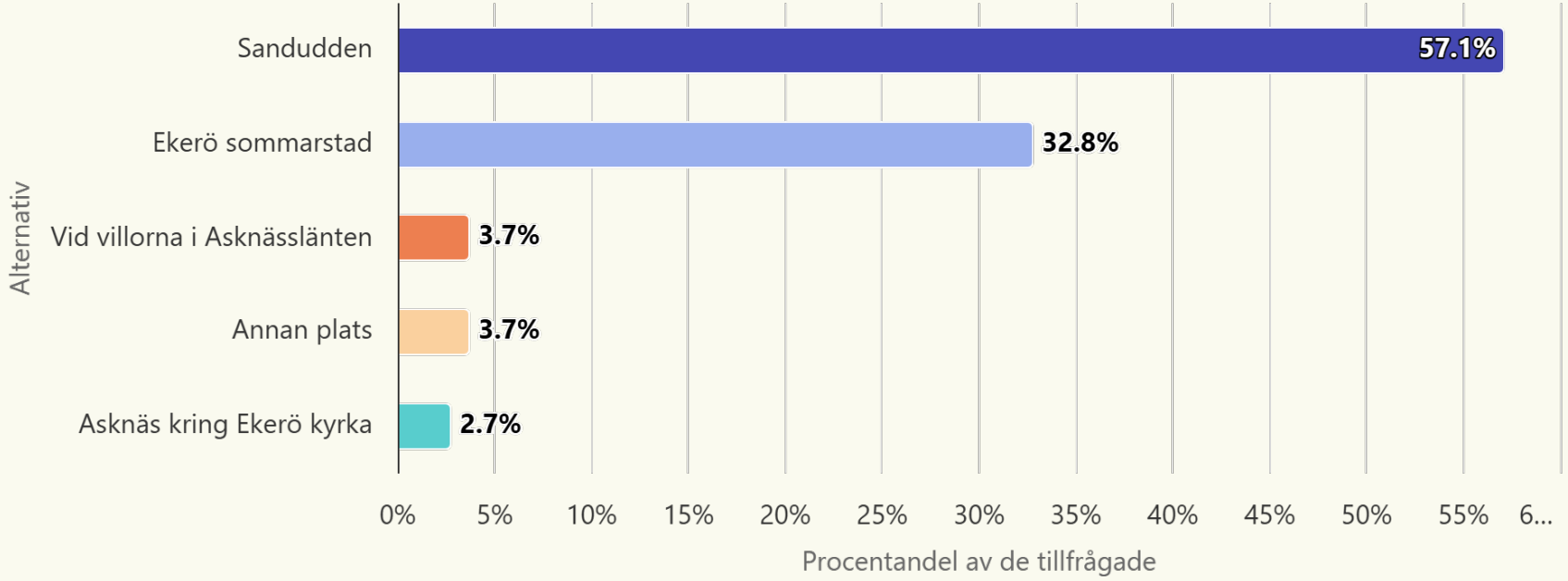
Vem är du?


Alternativ
Man
Kvinna
Vill ej uppge
Annat
53.2%
45.1%
1.4%
0.3%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%
50%
55%
60%
Procentandel av de tillfrågade

Vilken är din ålder?



Var bor du?


Alternativ
Sandudden
57.1%
Ekerö sommarstad
32.8%
Vid villorna i Asknässlänten
3.7%
Annan plats
3.7%
Asknäs kring Ekerö kyrka
2.7%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%
50%
55%
6...
Procentandel av de tillfrågade

Har du en eller flera favoritplatser inom eller i direkt angränsande till området?

Totalt 276 platsmärkningar gjordes av 105 respondenter på lagret för favoritplatser, vilket visar på ett stort engagemang för området.

Nedan följer en sammanfattning av de inkomna svaren.

De vanligaste temana i beskrivningarna handlar om **natur och grönska** (17 svar), **gångvägar och stigar** (14 svar) samt **promenader och löpning** (13 svar) – ofta nämnda i kombination med varandra.

Lika framträdande är **öppet landskap** samt **utsikt och vy** (vardera 13 svar), där respondenter lyfter fram åkrar, öppna vyer och det karaktäristiska kulturlandskapet som särskilt värdefulla kvaliteter. Sammantaget tecknar svaren bilden av ett område vars naturmiljö, rörelsestråk och visuella öppenhet är de främsta anledningarna till att platser upplevs som favoriter.

I denna del av enkäten kunde man, efter att man satt ut sin gröna plupp, skriva vad som var bra med platsen. Dessa fritextsvar ger en mer ingående beskrivning av platsens kvaliteter.

Vad är speciellt med den här platsen? (Urval av direkta citat)

- *“Grönska, fåglar”*
- *“Vacker grusväg”*
- *“Bra att springa”*
- *“Älskar utsikten”*
- *“Öppet landskap”*

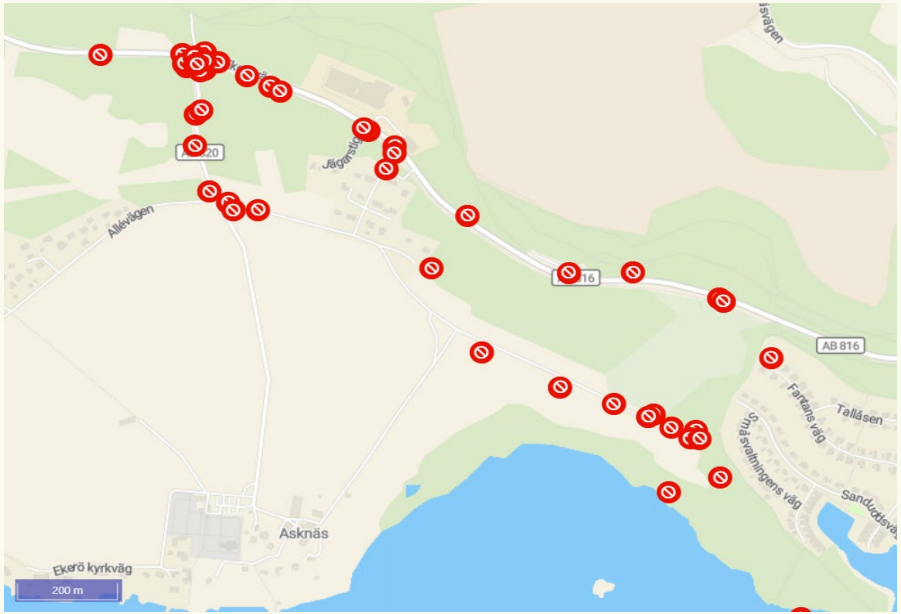
Upplever du någon eller några platser inom eller i direkt angränsande till området som otrygga?

Totalt 50 markeringar gjordes av 34 respondenter för platser som upplevs som otrygga i eller i anslutning till området.

Nedan följer en sammanfattning av de inkomna svaren.

Det dominerande otrygghetsproblemet är höga hastigheter och trafikfara, som lyfts i 11 svar, tätt följt av avsaknad av övergångsställen och farliga korsningar (10 svar) – ofta med barn och busskorsningar som extra sårbar punkt.

Dålig belysning och mörker nämns i 8 svar, medan bristfälligt vägunderlag och svårframkomlig terräng återkommer i 7 svar. Ytterligare 3 svar pekar specifikt på att gång- och cykelvägar saknas utmed Ekerövägen och Ekerö kyrkväg, vilket tillsammans med de övriga temana målar upp en bild av ett trafikmiljöproblem som upplevs som ett allvarligt hinder för trygg rörlighet i vardagen.



I denna del av enkäten kunde man, efter att man satt ut sin plupp, skriva vad som var otryggt med platsen. Dessa fritextsvar ger en mer ingående beskrivning av platsen otryggare platser.

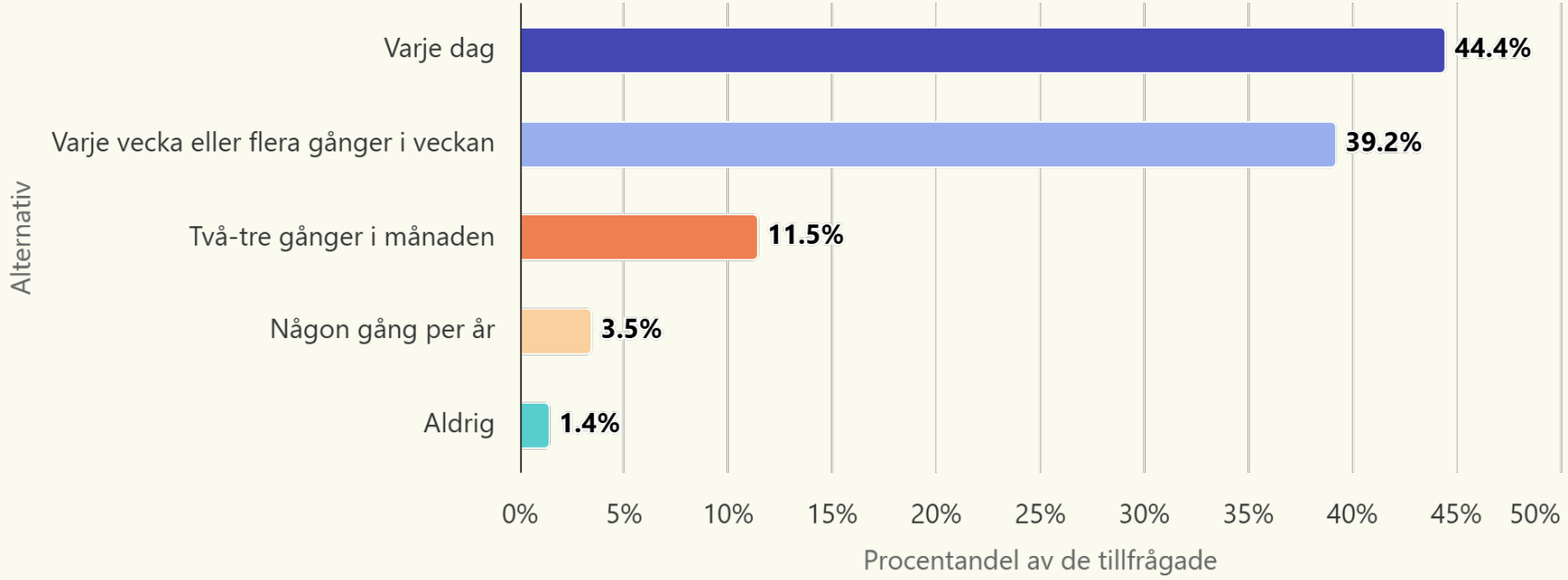
Vad är otryggt på den här platsen? (Urval av direkta citat)

- *“Livsfarligt speciellt för alla barn som ska gå över vägen från bussen- på 70 sträcka! På själva åsen är det en 50-sträcka så inte lastbilarna från grustaget ska göra sig illa. Hur sjukt är inte det?”*
- *“för hög hastighet. barn och unga går över vägen här. saknar övergångsställe”*
- *“Ingen belysning 70 väg med busshållplats”*
- *“Marken är svår att gå för kommunen underhåller ej skogen.Det är synd för det skulle kunna var ett jätte fint strövområde,hela skogen ner mot Mälaren”*
- *“Det saknas en gångväg utmed Ekerö kyrkväg. Bilar kör fort och det är dålig sikt.”*

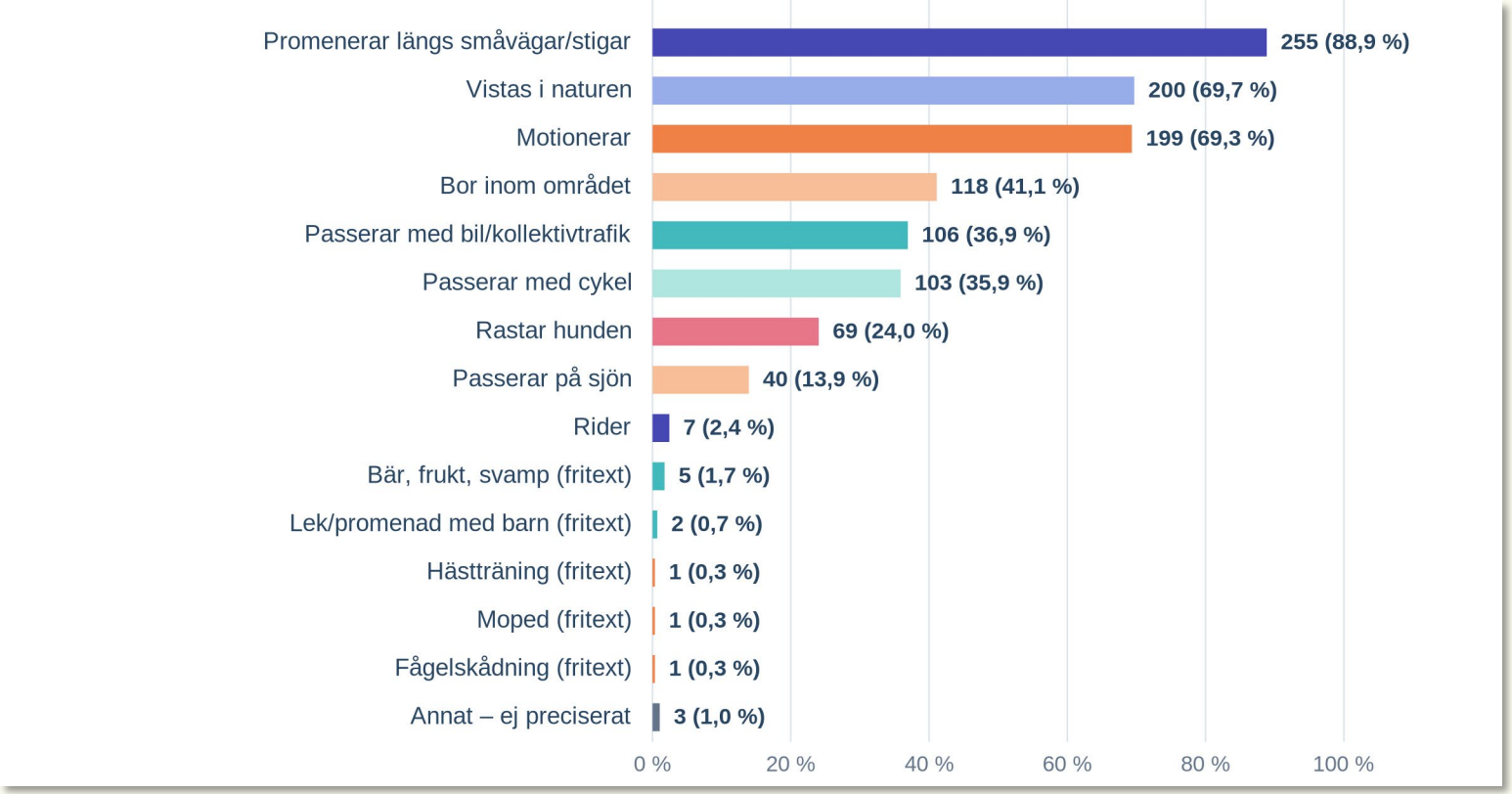
Hur området används idag

Frågorna på den här sidan handlar om hur ofta de svarande besöker området och vad de gör där. Svaren ger en bild av vilka aktiviteter och rörelsemönster som präglar Östra Asknäs idag och hur stark anknytningen till platsen är.

Hur ofta vistas du i eller i anslutning till det markerade området?



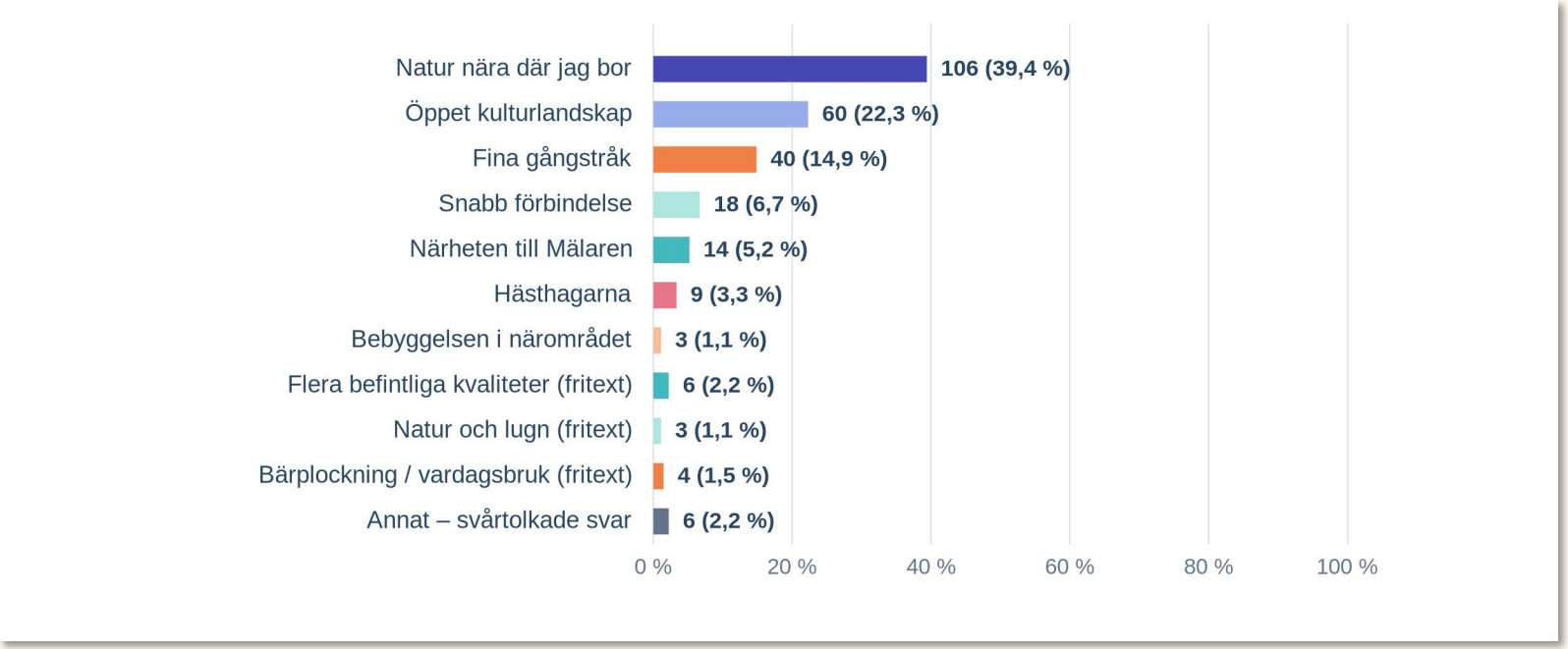
Vad gör du i området? – inkl. specificerat "fritextsvar"



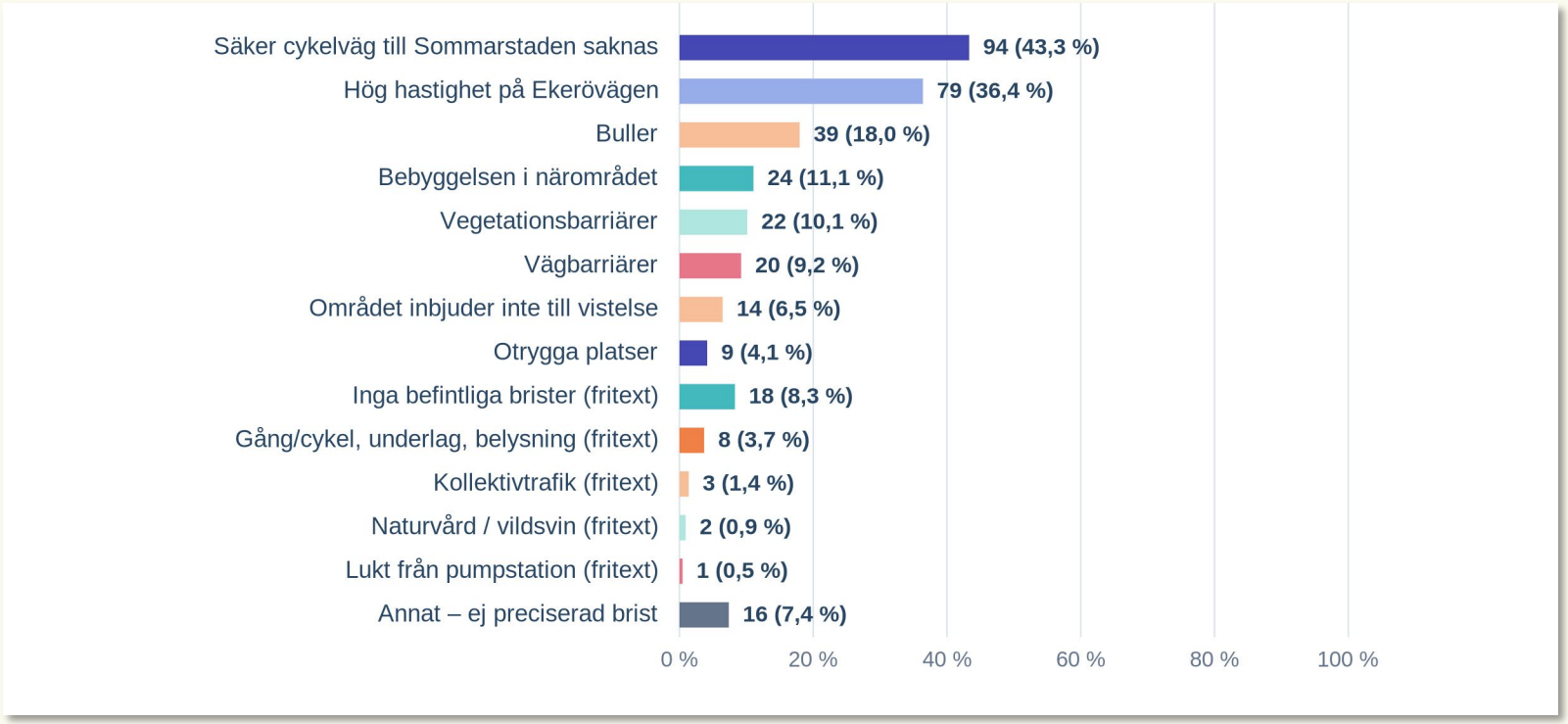
Kvaliteter och brister i området

Här redovisas vad de svarande upplever som områdets starka sidor respektive svagheter. Svaren speglar en tydlig spänning mellan uppskattningen av natur och kulturlandskap å ena sidan, och infrastrukturella brister som trafiksäkerhet och cykelförbindelser å den andra.

Vilka är områdets främsta kvaliteter idag? – inkl. specificerat "fritextsvar"



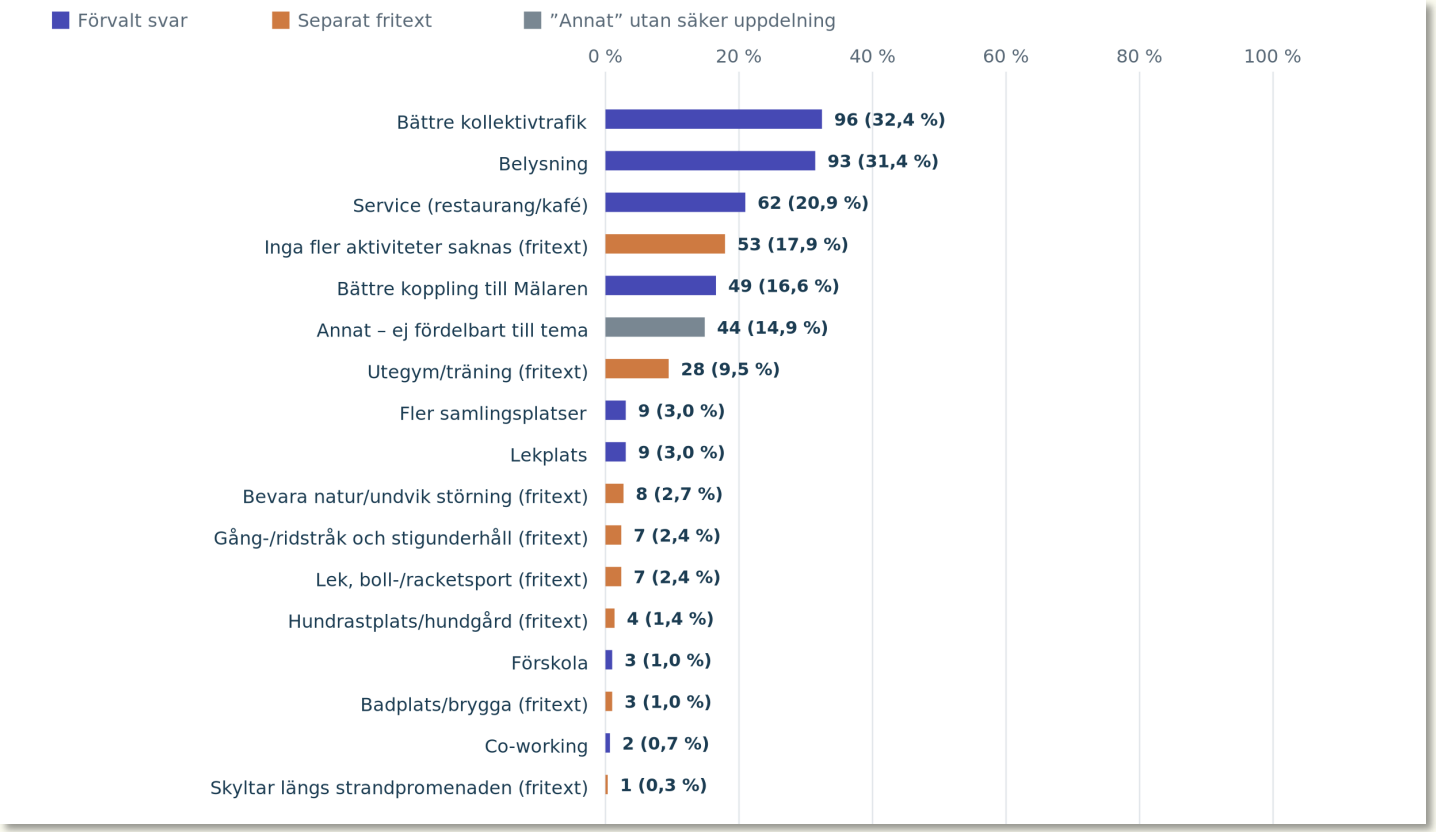
Vilka är områdets främsta brister idag? – inkl. specificerat "fritextsvar"



Vad saknas i området?

Den här vyn visar vilka utbud, aktiviteter och faciliteter de svarande efterfrågar. Utöver de fasta svarsalternativen fick respondenterna berätta fritt om saknade utomhusaktiviteter, vilket ger en mer nyanserad bild av behoven.

Vad saknas i området? – utbud och aktiviteter.



Saknar du några utomhusaktiviteter ?

Många svarande är nöjda med området som det är och vill inte se några stora förändringar – detta var det vanligaste temat och förekom i 17 av 105 svar, tätt följt av önskemål om att bevara naturmiljön (15 svar). Utegym var den mest efterfrågade nya aktiviteten och nämndes i 8 svar, ofta i kombination med upplysta motionsstigar. Belysning längs befintliga gångstråk återkom i 5 svar, och ett fåtal efterfrågade en badplats eller allmän brygga vid Mälaren.

- *"Nej, poängen med hela Asknäs är att det är en promenad- och cykelvänlig oas, med hästar, fält, grusvägar och hög himmel. Sammantaget känns det som en vy från tidig medeltid."*
- *"Ett utegym i området vore väldigt trevligt då det är ganska långt till det närmaste på södran."*
- *"Utegym, STOR hundgård, minst 1000 kvm, så att större hundar får sitt också. Upplysta grusstigar för löning under det mörka halvåret."*
- *"Soptunnor, badplats, belysning, grusade gångstigar som inte blir leriga på våren"*
- *"Badplats"*

Visioner för Östra Asknäs framtid

Den avslutande öppna frågan gav de svarande möjlighet att formulera vad som är viktigast för att Östra Asknäs ska bli attraktivt – både som bostadsområde och som närmiljö. Svaren rymmer allt från starka bevaranderöster till konstruktiva förslag om infrastruktur och gestaltning.

Vad är viktigast för att det här ska bli ett attraktivt område att bo i och för dig som bor i närheten av utvecklingsområdet? - sida 1

Det dominerande temat var att bevara naturmiljön, vilket återkom i 50 av 227 svar – de svarande värnar om det öppna kulturlandskapet, hästhagarna och de informella promenadstråken. Nästan lika starkt var motståndet mot omfattande byggnation, som lyftes i 31 svar, ofta formulerat som en oro för att exploatering skulle förstöra det som gör området unikt. Önskemålet om bibehållen lantlig karaktär genomsyrade 30 svar och handlade om bebyggelsens skala, estetik och känslan av att bo 'på landet'. Frågan om bussgatan mellan Sandudden och Sommarstaden var kontroversiell och avvisades i 26 svar, medan 23 svar i stället lyfte fram behovet av en säker gång- och cykelväg som ett prioriterat alternativ.

- *"Att de öppna kulturlandskapet bevaras. Jag tycker idén med en bussgata låter bra, men jätteviktigt att man bevarar den gamla gångstigen som går genom skogen som går genom skogen idag. Det är en jättefin väg som verkligen bidrar med rekreation i området! Jag skulle också vilja att man inte bygger bort all skog i slänten och det vore fantastiskt om man fortfarande från Ekerövägen kan behålla viss utsikt ner mot vattnet. Det är så vackert när man kör bil, cyklar eller går längs med Ekerövägen! Jag hoppas också på att man behåller skog mot vägen så att känslan är att naturlandskapet inte försvinner- att bebyggelsen blir en anpassning till landskapet - att känslan blir att bebyggelsen ramas in av skog i bakkant mot ekerövägen så att man inte bara skövlar känslan av naturlsndskap som avskärmar oss mot Ekerövägen."*

Vad är viktigast för att det här ska bli ett attraktivt område att bo i och för dig som bor i närheten av utvecklingsområdet? - sida 2

- *"Att det inte byggs några sossiga bostäder på fälten. Vi behöver bevara naturen. Inte fler bostäder. Vägen mellan sandudden sommarstan är absurd. Vad tillför den för nytta? Man kan åka på stora vägen. Nu är grusvägen trygg för alla att gå till skolan och fördas på kvällen. Förstör inte det med exploativ girighet. Det finns gott om skitplatser att bygga på som tex grustagen"*
- *"Vill behålla lantliga känslan, oerhört viktigt att trafiken inte leds genom Sandudden när det redan finns landsväg och cykelbana där det inte finns bebyggelse som blir störd. Att koppla ihop områdena förstör hela trafiksituationen för Sandudden där barn idag kan leka på vägen (innebandy, basket) då det är återvändsgränd på gatan. Man förstör också omgivningen för de som investerat i ett dyrt hus på en återvändsgata. Bussen och annan trafik bör fortsätta på landsvägen så att det finns en och endast en tydlig stor väg där man inte bygger bostäder precis bredvid vägen. När det gäller husen/bebyggelsen i nya området är det viktigt att det passar in med sommarstan, Sandudden och hästhagarna. Inga höghus bör byggas, endast småhus med arkitektur som smälter in i lantlig bebyggelse med större tomter minst 1000m2."*
- *"Att det inte görs förändringar. Det största problemet skulle vara en sammankoppling av väg mellan sandudden och området, det skulle förstöra det bästa med sandudden, att det är lugnt. Förslaget skulle öka trafik och bussar har inget att göra bland hus där barn leker på gatorna. Att det ev skulle byggas hus på markerat område hade inte varit ett problem så länge ovanstående inte sker"*
- *"Cykelväg är högsta prio för att barnen från sommarstan på säkert sätt kan ta sig till skolan i Sandudden. Jag vill gärna bevara naturen och tycker inte att en bussväg är nödvändig. En enklare asfalterad cykelväg med enklare belysning skulle vara tillräcklig."*

Kompletterande efteranalys
Olika förutsättningar – olika behov

Sandudden har fler respondenter än Ekerö sommarstad. Genom att väga områdena 50/50 synliggörs skillnader i behovet av cykelväg och kollektivtrafik.

Fråga	Sandudden	Ekerö sommarstad	Viktat 1:1
Saknar snabb och säker cykelväg till Sommarstaden	27,0 %	79,5 %	53,3 %
Efterfrågar bättre kollektivtrafik	30,0 %	69,8 %	49,9 %
Passerar området med cykel	30,8 %	50,0 %	40,4 %
Efterfrågar belysning	38,8 %	44,2 %	41,5 %
Hög hastighet på Ekerövägen är en brist	34,8 %	38,6 %	36,7 %
Buller är en brist	22,5 %	6,8 %	14,6 %

Slutsatser från den digitala dialogen – sida 1

Den digitala dialogen är det första steget i en visionsstyrd utvecklingsprocess för Östra Asknäs. Syftet är att skapa förståelse för de olika intressen, behov och möjligheter som behöver vägas samman i områdets framtida utveckling.

Utgångspunkterna skiljer sig mellan de medverkande parterna.

Ekerö kommun har ambitioner att växa, utveckla kommunikationerna och skapa förutsättningar för ett långsiktigt hållbart samhällsbyggande.

Markägaren Koncepthus m.fl. vill utveckla sitt markinnehav genom ett attraktivt och ekonomiskt genomförbart bostadsprojekt.

De boende värnar framför allt kvaliteterna i sin befintliga livsmiljö, samtidigt som det finns behov av förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet och kollektivtrafik.
Dialogen visar att naturen, kulturlandskapet och de befintliga rekreationsstråken har stor betydelse för de svarande. Samtidigt framträder tydliga geografiska skillnader. En balansering mellan Sandudden och Ekerö sommarstad visar att behovet av en säker cykelförbindelse och förbättrad kollektivtrafik är betydligt större bland de svarande från Ekerö sommarstad.

Slutsatser från den digitala dialogen – sida 2

Dessa resultat ska förstås som uttryck för de deltagande medborgarnas perspektiv, inte som en samlad bedömning av vilken utveckling som är mest lämplig. Dialogen ger viktig kunskap om platsens värden och de boendes prioriteringar, men behöver vägas samman med kommunens långsiktiga utvecklingsmål, markägarens genomförandeförutsättningar och projektets samhällsekonomiska och miljömässiga konsekvenser.

Den fortsatta processen handlar därför inte om att välja mellan utveckling och bevarande, utan om att undersöka hur en väl avvägd förändring kan tillföra nya kvaliteter och samtidigt ta tillvara de värden som gör platsen attraktiv i dag.

Denna enkät och Granndialog 2 är det första stegen att samla in kunskap från de boende i anslutning till Östra Asknäs.

Målet med den Visionsstyrda processen är att utveckla en gemensam förståelse för parternas olika utgångspunkter och tillsammans identifiera principer för en framtida utveckling som förenar kommunens ambitioner, markägarens genomförandemöjligheter och medborgarnas livsmiljö.

För mer information och uppdatering kring projektet gå in på www.asknasbackar.se