

Ilända 1:6

PM Dimensionerande trafikförutsättningar

Ilända Bostadsutveckling AB

Uppdragsnummer: 6938

Upprättad av: Pär Båge och Jonathan Höglund

Datum: 2022-11-18

Rev: 2024-10-30

Innehållsförteckning

1	Bakgrund	3
2	Förutsättningar	3
2.1	<i>Dimensionerande trafiksituation (DTS)</i>	3
3	Förslag till dimensioneringsprinciper	3
3.1	<i>Personbilar</i>	3
3.2	<i>Sopbil (Los 9,4m)</i>	3
3.3	<i>Tung lastbil och normalbussar (Lbn 12m)</i>	4
4	Bilagor	4
4.1	<i>T001-T005 Körspår Lbn, Los mm</i>	4

1 Bakgrund

Iterio har fått i uppdrag av Ilända Bostadsutveckling AB att utreda de trafikala frågorna kopplade till ny detaljplan för bostäder inom fastigheten Ilända 1:6. Detta PM hanterar utrymmesdimensioneringen av gatunätet (Ilända bryggväg) inom planen genom körspåranalyser.

2 Förutsättningar

Detaljplanen syftar till att komplettera befintlig obebodd bebyggelse (två fastigheter) med ny bostadsbebyggelse i form av sex fastigheter till totalt åtta fastigheter. Den nya bebyggelsen planeras som fyra villor och fyra parhus. Enligt gällande attefallsregler kan totalt 28 bostäder tillkomma.

Området kommer att ha tillåten hastighet om 30 km/h men i korsningar och skarpa kurvor bör utformningen uppmuntra till lägre hastighet.

2.1 Dimensionerande trafiksituation (DTS)

Med den föreslagna utbyggnaden bedöms trafikstringen som låg och består främst av personbilar. Gång- och cykeltrafik hänvisas till en gemensam gång- och cykelbana längs Ilända bryggväg. Det betyder att den vanligaste trafiksituationen kommer vara att två personbilar möts men att ett möte mellan personbil och större fordon kan förkomma.

3 Förslag till dimensioneringsprinciper

Körspår för personbilar, sopbil och tung lastbil/normalbussar redovisas i bilagor.

3.1 Personbilar

Personbilar föreslås kunna mötas i hela gatunätets utsträckning. Där gata avslutas med vändplan ska vändning kunna ske utan backning.

3.2 Sopbil (Los 9,4m)

En sopbil föreslås kunna möta andra fordon på hela vägnätet med viss restriktion gällande skarpa kurvor och korsningar, se bilagor. Där gata avslutas med vändplan ska vändning kunna ske utan backning.

I skarp kurva ska en sopbil kunna möta en personbil men om en sopbil möter ett annat större fordon (t.ex. Lbn) behöver de invänta varandra för passage.

I korsningar tillämpas utrymmesklass C vilket innebär att sopbilen behöver inkräkta på mötande körfält. Om en sopbil möter ett annat fordon i en korsning behöver de vänta tills det andra fordonet passerat korsningen.

Dimensioneringsprincipen bedöms som rimligt med hänsyn till de få gånger möten mellan sopbil och personbil väntas ske, samt att mötet sker under en kort tid. Alternativt hade gatubredderna behövt ökas markant vilket inte är lämpligt för en lokalgatas karaktär samt att bredare körbanor bjuder in till

högre hastigheter. I den fortsatta utformningen är det viktigt att säkerställa god sikt i korsningspunkterna.

3.3 Tung lastbil och normalbussar (Lbn 12m)

En lastbil föreslås kunna möta andra fordon på hela gatunätet med viss restriktion gällande skarpa kurvor och korsningar, se bilagor. Där gata avslutas med vändplan behöver vändning ske med backning. Backning med lastbil bör undvikas inom bostadsområden.

I skarp kurva behöver en lastbil invänta mötande fordon för passage.

I korsningar tillämpas utrymmesklass C där lastbilen inkräktar på mötande körfält. Om en lastbil möter ett annat fordon i en korsning behöver de vänta tills det andra fordonet passerat korsningen.

Dimensioneringsprincipen är förankrad i projektet och bedöms som rimligt med hänsyn till att större fordon inte i normala fall kommer trafikera Ilända bryggväg. Fordonen ska endast kunna framföras utmed gatunätet vid den mån som är nödvändig, t.ex. utryckningstrafik.

4 Bilagor

4.1 T001-T005 Körspår Lbn, Los mm



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----	-----------------	-------	------

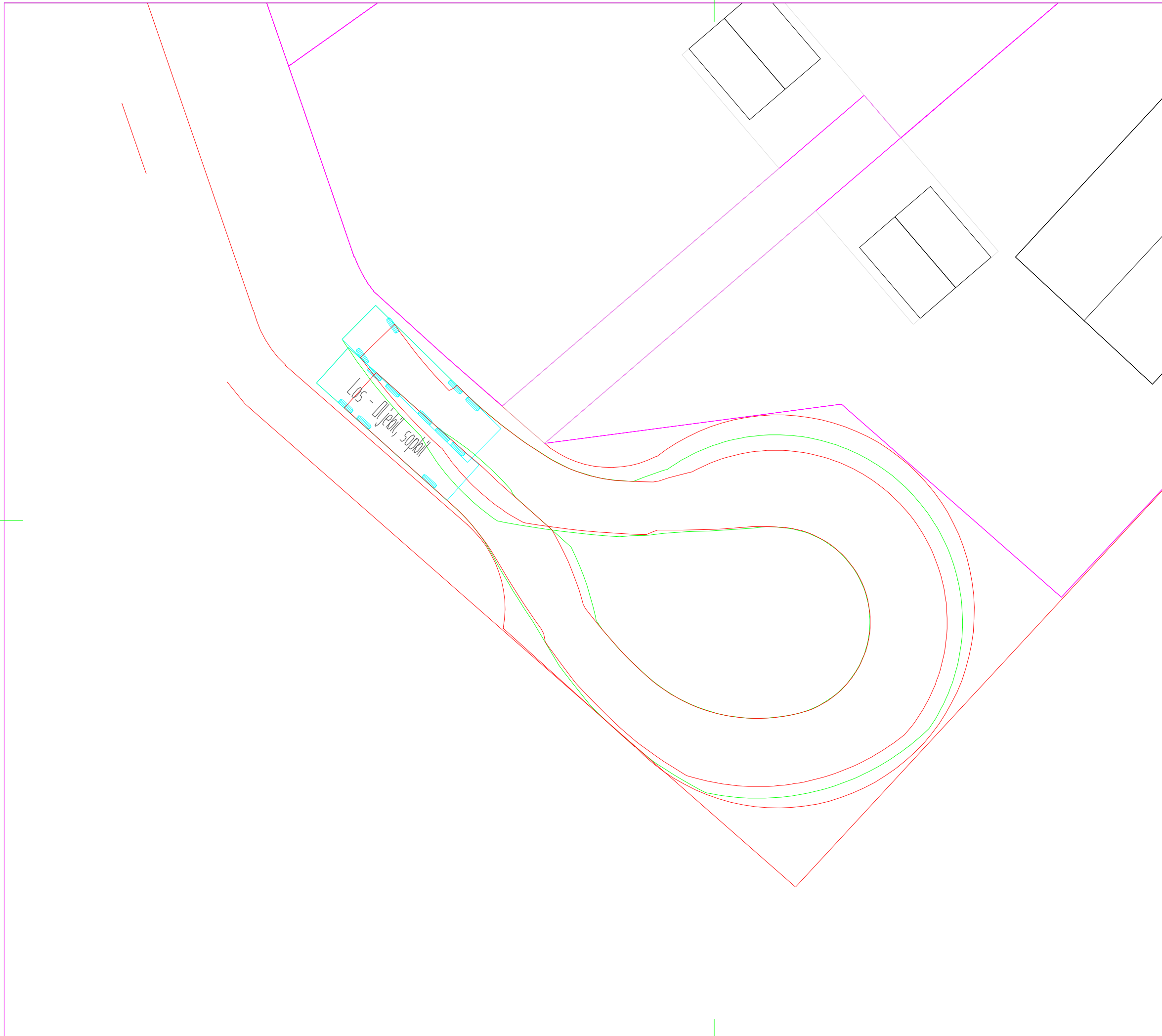
ILÄNDA 1:6



UPPDRAG NR 6938	RITAD/KONSTR AV P Båge	HANDELAGGARE
DATUM 2022-11-15	ANSVÄRIG J Höglund	

KÖRSPÅR
Lbn 12 meter

SKALA 1:800 (A3)	NUMMER T001	BET
---------------------	----------------	-----



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

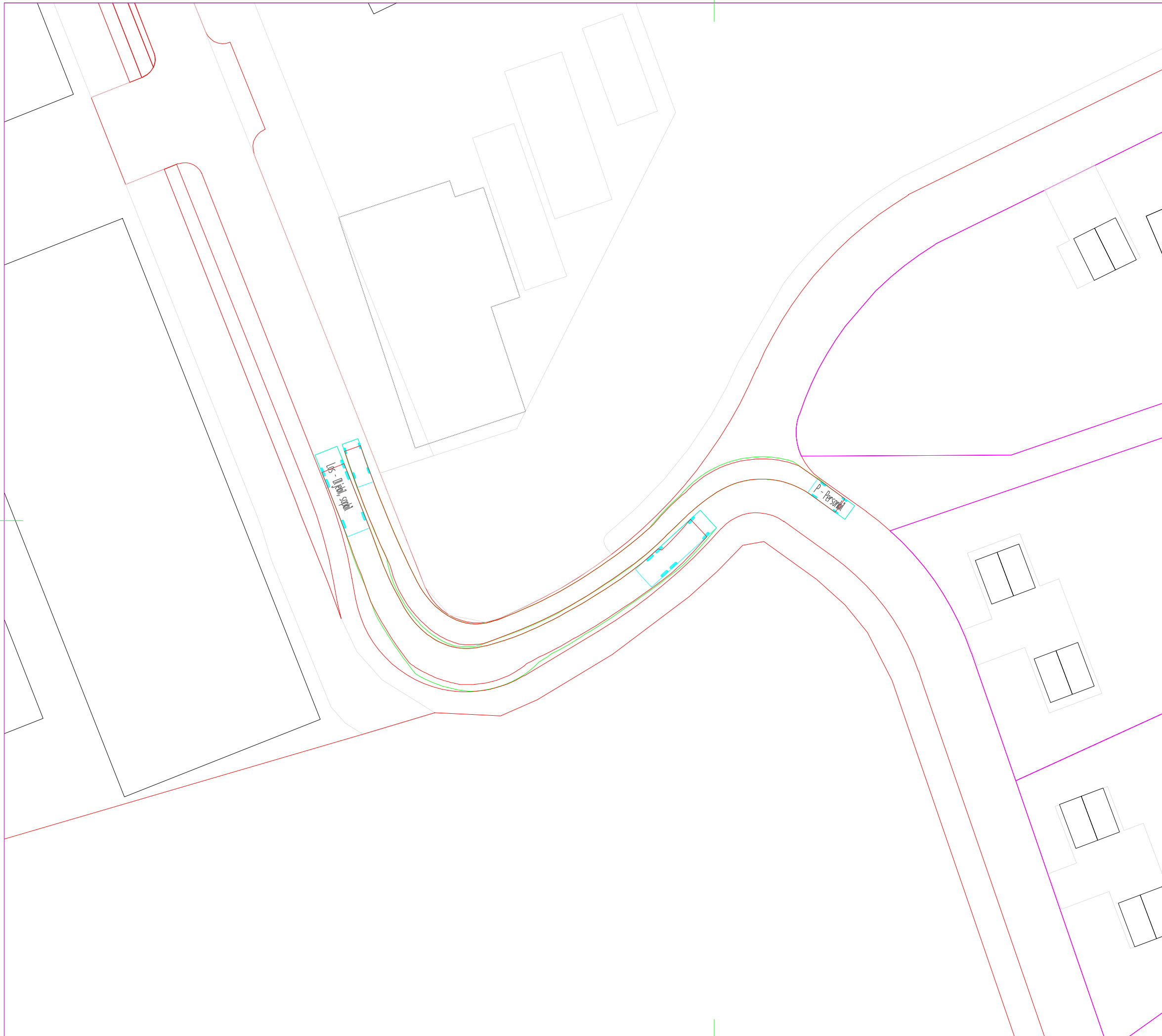
ILÄNDA 1:6



UPPDRAG NR 6938	RITAD/KONSTR AV P Båge	HANDELAGGARE
DATUM 2022-11-15	ANSVARIG J Höglund	

KÖRSPÅR
Los 9,4 meter

SKALA 1:200 (A3)	NUMMER T002	BET
---------------------	----------------	-----



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----	-----------------	-------	------

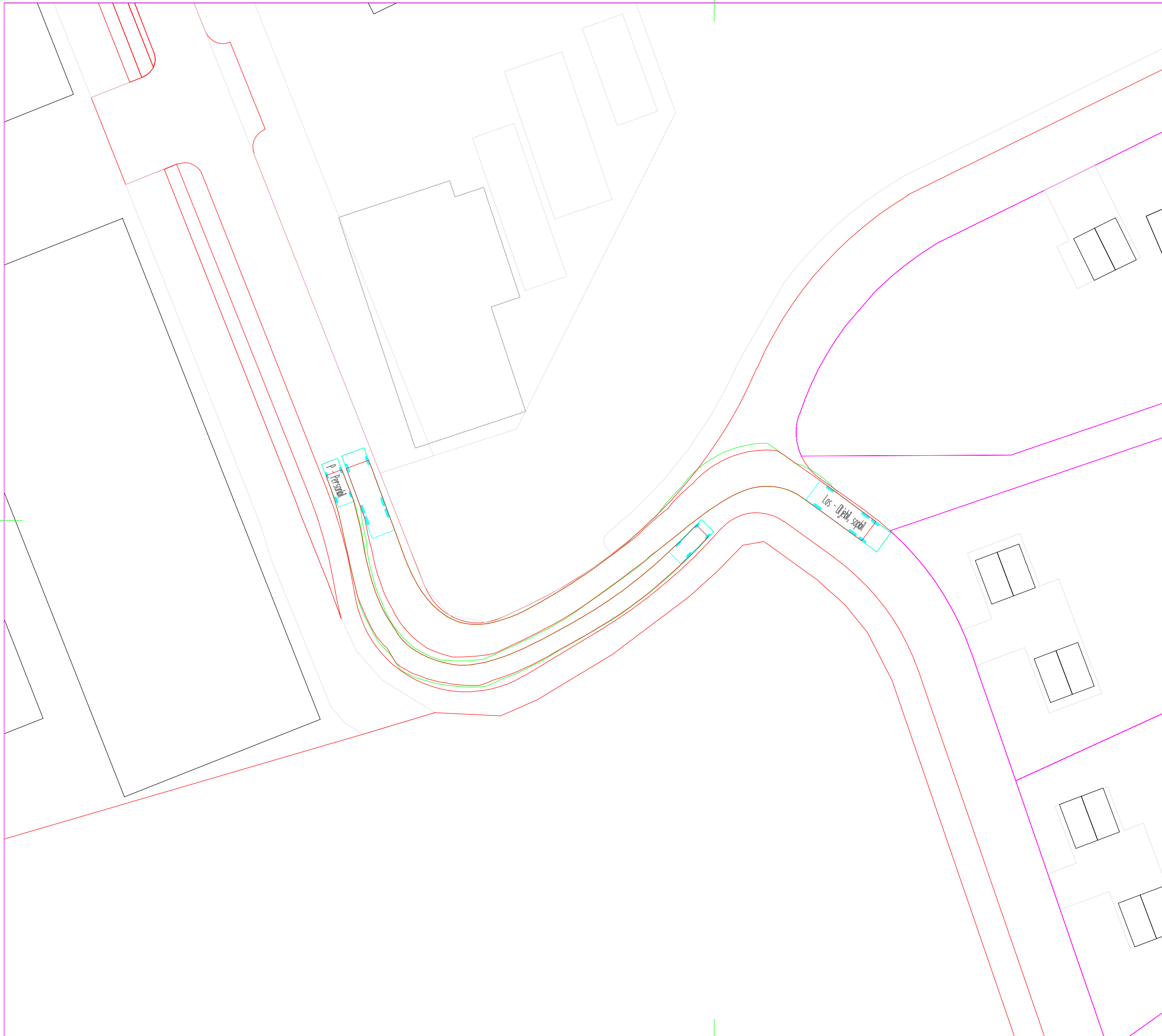
ILÄNDA 1:6



UPPDRAG NR 6938	RITAD/KONSTR AV P Båge	HANDLAGGARE
DATUM 2022-11-15	ANSVARIG J Höglund	

KÖRSPÅR
Los 9,4 meter
Personbil

SKALA 1:400 (A3)	NUMMER T003	BET
---------------------	----------------	-----



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

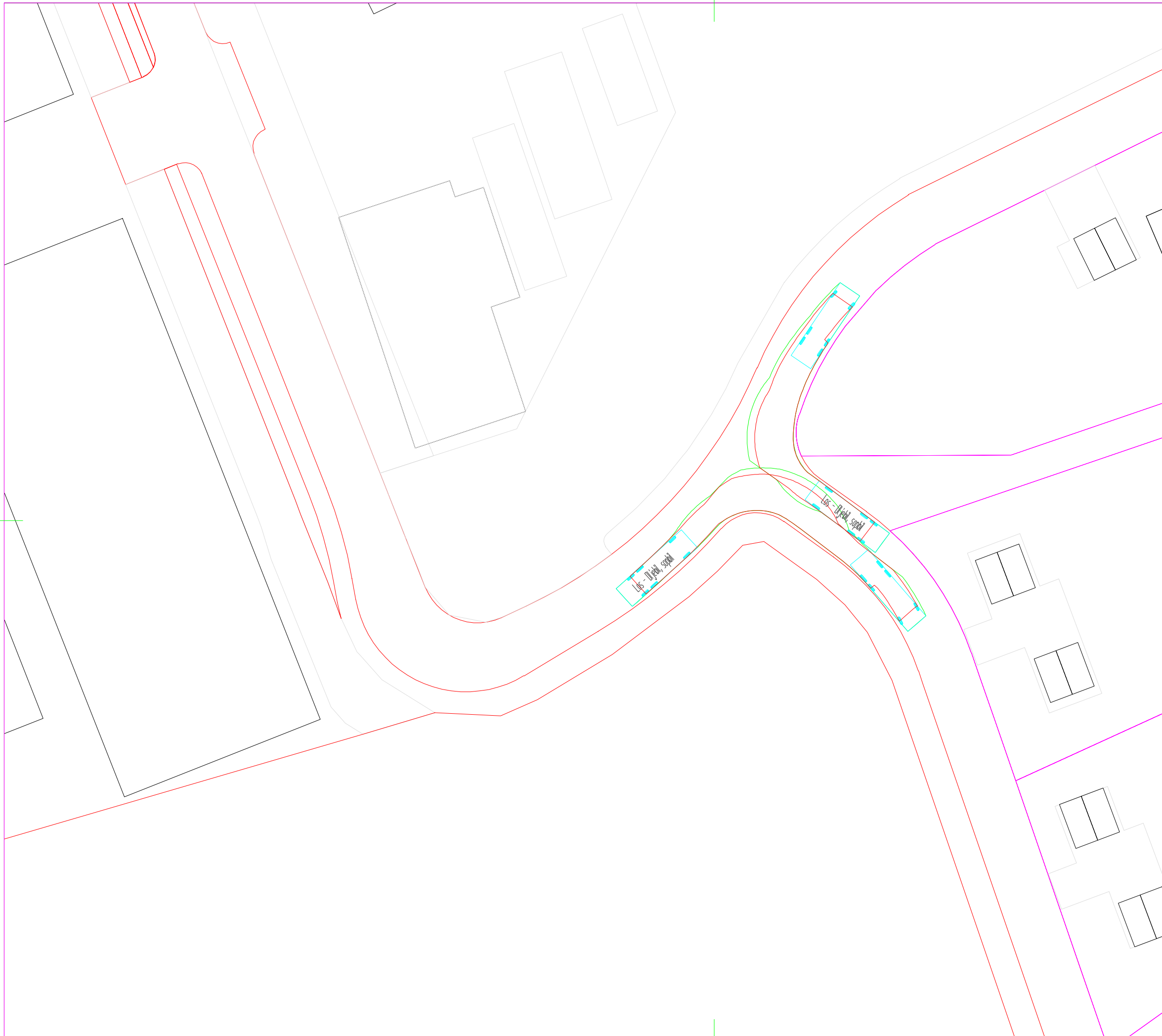
ILÄNDA 1:6



UPPDRAG NR 6938	RITAD/KONSTR AV P Båge	HANDLAGGARE
DATUM 2022-11-15	ANSVARIG J Höglund	

KÖRSPÅR
Los 9,4 meter
Personbil

SKALA 1:400 (A3)	NUMMER T004	BET
---------------------	----------------	-----



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

ILÄNDA 1:6



UPPDRAG NR 6938	RITAD/KONSTR AV P Båge	HANDLAGGARE
DATUM 2022-11-15	ANSVARIG J Höglund	

KÖRSPÅR
Los 9,4 meter

SKALA 1:400 (A3)	NUMMER T005	BET
---------------------	----------------	-----