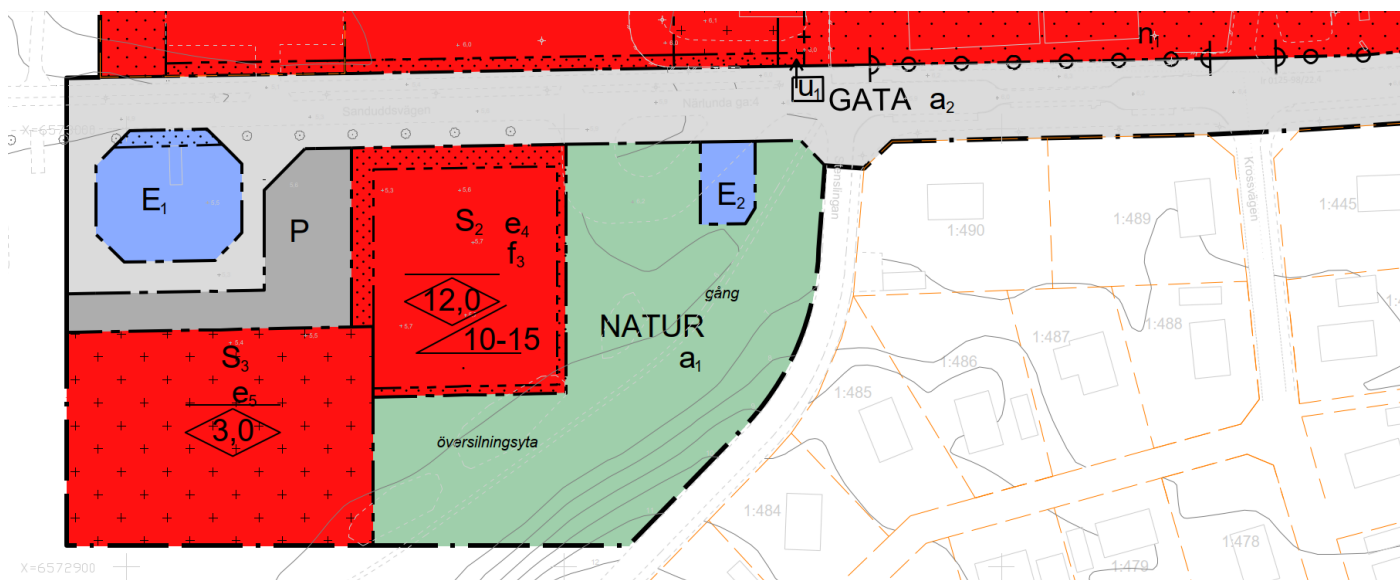


PM EKERÖ ASKNÄS – FLYTT AV BUSSVÄNDSLINGA

Ekerö kommun har tagit fram en detaljplan för Sanduddens skola vilket nämns i WSP:s utredning *Rapport_10245041.01_Asknäs_bussgata_Ekerö_rev_170925* och vilket framgår av plankartan (diarienummer 2016.13.214). Se figur nedan som visar ett urklipp. Skillnaden mot denna utredning är att det nu planeras för 900 elever istället för 640.



Figur 1. Urklipp från plankartan (diarienummer 2016.13.214)

Planen medför även en flytt av en bussvändslinga, ny placering syns i kartan till väster om E₂-området. Flera boende i närheten av den nya bussvändslingan har yttrat sig och är oroliga över ev. bullerpåverkan på deras boendemiljö. Kommunens bedömning är att trafikbullret från biltrafiken fortsatt kommer vara inom marginal för riktvärdena. Bussvändslingan trafikeras idag 4 ggr/h och ska flyttas, ca 100 m västerut. Befintlig slinga har 27 m avstånd till närmsta bostadstomt medan det nya läget innebär 23 m till närmsta hus (inte samma hus). I dagsläget är det inte känt hur busstrafiken kommer att öka i området men en kvalificerad gissning är att frekvensen kan öka från dagens 4 ggr /h till ca 6–8 ggr/h. Detta gäller alltså utan den bussgata som beskrivs i WSP:s utredning, då det projektet är vilande.

Enligt de beräkningar som WSP har utfört bör det inte bli några problem av att flytta vändplatsen för bussarna, men det är ingen stor marginal beräkningsmässigt. Med 200 bussar per dygn och att 6% av dem vänder på den nya vändplatsen under en medeltimme dag- och kvällstid klaras riktvärdet 70 dBA på uteplats vid bostad med en marginal på ca 1–2 dB. Riktvärdet 70 dB (maximal ljudnivå) beräknas då överskridas högst 5 gånger per medeltimme under dag- och kvällstid med högst 10 dB vilket uppfyller kraven i trafikbullerförordningen från år 2015 (med uppdatering år 2017). Det är de maximala ljudnivåerna som är dimensionerande, vilket innebär att om man klarar maximal ljudnivå 70 dBA så klarar man även riktvärdet för ekvivalent ljudnivå på uteplats som är 50 dBA.

Dock är variationen mellan olika busstyper mycket stor och det finns därför en viss osäkerhet i beräkningarna. Förmodligen blir marginalen mot riktvärdet större i praktiken. Risken är mycket liten att riktvärdet inte klaras i praktiken. Bästa sättet att kunna uttala sig mer säkert är att göra en mätning på plats under en dag och då mäta på de bussar som faktiskt går just där. Risken med det är dock att dagens bussar inte trafikerar sträckan i framtiden.

Stockholm-Globen 2020-11-02

WSP Sverige AB

Roger Fred