



Styrande dokument

2026-01-21

Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Utemiljöenheten

utemiljo@ekero.se

Teknisk beskrivning förgrävning och andra åtgärder i allmän platsmark

KS 2026/45

Inledning

Utemiljöenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen har huvudansvaret för allmän platsmark inom Ekerö kommun.

Kommunen ansvar för fjorton (14) vägar samt vissa bussvändslingor. I ansvaret ingår till exempel snöröjning, sandning och underhåll av vägarna. Övriga vägar ansvarar olika vägföreningar för och de stora statliga vägarna tillhör Trafikverket.

De kommunala vägarna ligger främst på Ekerö och är:

- Björkuddsvägen (från Ekerö ridskola till Ekebyhovsslott)
- Bryggavägen
- Brädgårdsvägen
- Clas Horns väg
- Ekebyhovsvägen
- Ekerövägen (från Tappström till Sandudden)
- Fredrikstrandsvägen (hälften av den)
- Jungfrusundsvägen
- Pråmvägen
- Tegelbruksvägen
- Årvägen
- Ångbåtsvägen
- Ångkvarnsvägen (fram till korsning Ramsågsvägen)
- Älvnäsvägen (Ekerövägen fram till Älvnäs)
- bussvändslinga vid Färentuna kyrka och vid Kungsberga
- bussvändslinga vid Stenhamra
- bussvändslinga vid Sundby och vid Munsö



En väg som inte är allmän kallas för enskild väg. Den som ansvarar för vägen kallas för väghållare. Det är väghållaren som sköter snöröjning, sandning och underhåll av vägen.

Om det finns många boende längs en väg brukar det vara en vägförening som är väghållare. Annars kan det vara en, eller några få markägare som är väghållare.

De största vägföreningarna inom Ekerö kommun är Närlunda vägförening och Stockby vägförening. Närlunda vägförening ansvarar för de flesta vägar som finns inom Ekerö tätort. Stockby vägförening ansvarar för vägarna inom Stenhamra tätort.

Alla grävarbeten i, eller i direkt anslutning till allmän platsmark kräver ett godkänt schakttillstånd av Ekerö kommun.

Detta dokument är framtagen för att beskriva de krav som kommunen ställer på grävande verk och dess entreprenörer i samband med arbeten på allmän platsmark. Varje ingrepp och åtgärd på allmän platsmark medför olägenheter för allmänheten, där den tekniska beskrivningen syftar till att främja ett gott samarbete mellan berörda parter.

Alla planerade grävningar som avser nyanslutning eller förnyelse av befintliga ledningspaket ska skickas på remiss till mark- och exploateringsenheten på Ekerö kommun i god tid så att planering, genomförande, eventuella samarbeten och återställningsarbeten kan ske på ett smidigt sätt. Vid godkänd remiss kan schakttillstånd sökas och vid godkänt schakttillstånd kan arbete påbörjas, under förutsättning att övriga erforderliga tillstånd inhämtats.

Allmänna anvisningar

Det första steget för alla som avser gräva i allmän platsmark eller offentlig plats är att ta reda på vem som är ägare/huvudman är till den mark som berörs. Ägaren/huvudmannen är den som ska ge tillstånd för schaktning.

På Ekerökartan <https://karta.ekero.se/spatialmap> kan du se vem som ansvarar för vägen. Markera *Trafik och resor* i listan till vänster i kartan och klicka i *Väghållare - föreningar*.

Ekerö kommun är generellt huvudman för allmän platsmark och offentlig plats, vilket innebär att schakttillstånd ska sökas och godkännas hos kommunen innan arbete påbörjas. Utöver schakttillstånd kan även andra tillstånd behövas, till exempel markavtal, tillstånd från ledningsägare. Arbeten som kan komma beröra till exempel biotopskyddade alléer eller fornminnen krävs även tillstånd från länsstyrelsen.

Tillstånd och avtal inhämtas innan det att arbetet påbörjas. Vid ledningsarbete är det viktigt att se över så att miljön inte skadas och att olägenheter som buller, vibrationer och damm för närboende undviks eller minimeras.

I första hands alternativ utreds borrning/tryckning vid ledningsförläggning som korsar gata med buss i linjetrafik eller väg med tung trafik. Val av ledningsmaterial som används ska vara minst farlig för miljön. För övrigt ska arbete och material överstämman med AMA Anläggning 20 om inget annat anges i denna tekniska beskrivning.



Arbetsmiljöverkets bestämmelser gäller vid schaktning, samt ledningsägarens krav på fyllning och packning runt ledningar. Om inte anlita entreprenör följer fastställda regler och anvisningar kan denna ställas till svars.

Schakttillstånd

För att få schakta på Ekerö kommuns mark behöver du ett så kallat schakttillstånd. Du kan ansöka digitalt via länk på Ekerö kommuns hemsida [Gräva och schakta - Ekerö kommun](#). Ansökan ska i normalfallet ske senast tio (10) arbetsdagar innan det att arbetet beräknas påbörja.

Svar på ansökan om schakttillstånd ges inom tio (10) arbetsdagar från det att komplett ansökan inkommit till Ekerö kommun. Arbeten får inte påbörjas innan det att godkänt schakttillstånd erhållits. Om arbetet som ska utföras sker på eller i anslutning till kommunala gator, vägar och gång- och cykelvägar behöver du även skicka in en trafikordningsplan (TA-plan) som visar hur trafikens framkomlighet och trafiksäkerhet ska säkerställas under byggnationerna. Trafiklösningar för gång- och cykeltrafikanter ska redovisas.

Behöver schakttillståndet förlängas ansök om detta i god tid innan tillståndet går ut. Trafikordningar, arbetspunkter-/sträckor och schakter ska synas på ritningen.

En kopia av schakttillståndet och trafikordningsplanen ska finnas på arbetsplatsen. Kontroll av schaktarbeten sker genom stickprov. Fel och brister rapporteras till beställare och entreprenör och vid upprepade fel kan arbetet avbrytas av Ekerö kommun. Samråd mellan beställaren, Ekerö kommun och entreprenören ska ske innan beslut tas om fortsatt arbete.

Akuta arbeten

Vid akuta arbeten ska schakttillståndsansökan inkomma samma arbetsdag eller arbetsdagen efter arbetet påbörjas. Med akuta arbeten menas oförutsedda och oplanerade schaktarbeten som måste påbörjas omedelbart på grund av stopp i leverans till exempel vid rör- eller kabelbrott.

Vid akuta arbeten ska information om detta snarast skickas till Ekerö kommuns kontaktcenter (info@ekero.se) och till andra påverkade parter. Schakttillstånd och trafikordningsplan måste dock vara inlämnat senast fem (5) dagar efter arbetet påbörjats. När återställning skett ska utemiljöenheten på Ekerö kommun kontaktas för slutbesiktning.

Trafikanordningsplan (TA-plan)

Om du ska utföra arbeten som på något sätt påverkar framkomligheten eller säkerheten för bil-, gång- eller cykeltrafiken behöver du ansöka om en trafikordningsplan (TA-plan). Arbeten får inte påbörjas förrän trafikordningsplanen är godkänd och under arbetets gång ska den finnas tillgänglig på arbetsplatsen.

I bedömningen av ansökan tillämpas de principer som anges i Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) handbok "Gatuarbete i tätort". Handboken finns att hämta på SKR:s webbplats.



Ju noggrannare ritningen är gjord, desto lättare blir ansökan att handlägga. Handläggningstiden kan vara upp till tre (3) veckor. Om trafikanordningsplanen är undermålig kan det ta längre tid.

Ansökan om trafikanordningsplaner görs via Ekerö kommuns hemsida [Gräva och schakta - Ekerö kommun](#).

Entreprenören ansvarar för att minimera risken för att projektet orsakar störningar för omgivningen. För att förhindra detta är det viktigt att utföra egenkontroll. Kontroller ska utföras två (2) gånger dagligen på vardagar.

Om ny utmärkningsansvarig utses under pågående arbete ska detta uppdateras i ansökan för aktuellt grävstillstånd, namn och telefonnummer ska framgå. Utmärkningsansvarige ska kunna uppvisa ett § inom "Arbete på väg Steg 2.2" (motsvarar tidigare Arbete på väg Nivå 3 – Utmärkningsansvarig)

Vid utebliven dokumentation och/eller påtaglig bristfällig tillsyn utser Ekerö kommun en ny utmärkningsansvarig och vite kan utdöma.

Besiktning

Förbesiktning

Innan tillstånd ges för att påbörja arbetet ska entreprenören/ledningsägaren göra en förbesiktning av arbetsområdet tillsammans med personal från utemiljöenheten på Ekerö kommun.

Förbesiktningar ska alltid genomföras vid planerade arbeten som remitterats till Ekerö kommun. Entreprenören ansvarar att ta kontakt för bokning av besiktning där ansvarig från utemiljöenheten på Ekerö kommun vidarebefordrar mötestiden till övriga intressenter. Även Ekerö kommun kan initiera till en besiktning vid behov.

En förbesiktning ska protokollföras och omfattas av bland annat:

- Entreprenörens omfattning och utbredning; inklusive ytor som ska användas för upplag, bodetablering och transportvägar
- Ledningsträckning
- Gatans och övriga anläggningars status/standard inklusive synliga skador
- Växtlighet och grönytor som berörs av arbetet, etablering, upplag, transport och gångtrafik
- Behov av skyddsåtgärder för växtlighet och grönytor
- Påverkan på alléträd
- Värdet av träd och buskar
- Påverkan på gång- och cykeltrafik och övrig fordonstrafik, samt framkomligheten för personer med funktionsnedsättning
- Befintliga tillgänglighetsåtgärder på platsen, till exempel placering och riktning för taktila plattor, pollare och avfasningar
- Okulär funktionskontroll av rännstensbrunnar



- Skyddsåtgärder
- Omfattning av återställning

Protokollet inklusive foton ska alltid bifogas i ärendet för att få det beviljat.

Kontroll under arbetet

Ekerö kommun kan komma att utföra kontroller under entreprenadtiden. Anmärkningar från dessa ska omgående åtgärdas. Ekerö kommun har rätt att avbryta arbetet om det bedrivs på ett otillräckligt sätt.

Slutbesiktning

Entreprenören är ansvarig att kalla till en slutbesiktning när ett arbete är färdigställt. Ekerö kommun kan vid behov även tillkalla en slutbesiktning.

Permanent återställning av hårdgjord yta ska vara utförd.

Vid slutbesiktning kontrolleras att arbetets kvalitet och återställningens omfattning är i överensstämmelse med gällande regelverk.

Anmärkningar ska åtgärdas omgående eller efter överenskommen tid på entreprenörens bekostnad. Vid fördröjning kan Ekerö kommun komma att utföra åtgärder på entreprenörens bekostnad.

Vid slutbesiktning kontrolleras att samtliga ytor är fullständigt återställda och etablerade och att till exempel brunnar är sugna. Avseende träd, vegetations- och gräsytor har entreprenören skötselansvaret fram till slutbesiktning.

Om fel påtalas vid slutbesiktning kvarligger ansvaret för färdigställandeskötsel hos entreprenören fram till att det påtalade felet är löst och godkänts vid efterbesiktning. Dokumentation inklusive foton ska alltid bifogas i ärendet för att få det behandlat.

Arbeten på gata

Riktlinjer, krav och standard ska tillämpas vid framkomlighet för människor och fordon. Utformning och dimensionering av gator ska i regel följa krav och råd för vägar och gators utformning (VGU) samt Trafikverkets tekniska krav och råd för dimensionering och utformning av vägöverbyggnader och avvattningsystem (TRVK/TRVR Väg) om inget annat anges.

Samtliga avsteg från denna tekniska handbok, VGU och TRVR/TRVK Väg ska redovisas för utemiljöenheten på Ekerö kommun, godkännas och dokumenteras. Inför beslut av eventuellt godkännande ska nyttan motiveras och konsekvenser beskrivas.

För att uppnå ett hållbart trafiksystem ska en särskild prioriteringsordning mellan transportslagen tillämpas. Vid utformning av gator i Ekerö kommuns ska följande prioriteringsordning följas när konfliktpunkter uppstår:

1. Gång och cykel
2. Kollektivtrafik



3. Biltrafik

Avgrävningar

Då det finns många ledningsägare och nya tillkommer hela tiden, är det inte lätt att veta vem som har ledningar i marken. Den som arbetar med att gräva eller schakta kan använda e-tjänsten *ledningskollen* för att snabbt och enkelt få korrekta underlag från alla berörda ledningsägare.

I det fall en ledning av något slag av misstag grävs av eller skadas kontakta snarast rätt person eller organisation.

Trafiksignaler

Ansvaret för trafiksignalanläggningarna är delat mellan Ekerö kommun och Trafikverket. De trafiksignaler som Trafikverket sköter anmäls direkt till Trafikverket.

Arbeten inom trafiksignalanläggning ska anmälas till utemiljöenheten på Ekerö kommun innan det påbörjas, stängs av samt vid övriga åtgärder.

Belysning

I Ekerö kommun delas ansvaret för belysning av gator, parkeringar, torg och andra allmänna ytor, med vägföreningar och fastighetsägare. Den som ansvarar för vägen är oftast också ansvarig för vägbelysningen.

Ekerö kommun har avtal med Söderhamns Entreprenad som står för drift och entreprenad av kommunens belysning.

På belysningsstolparna framgår genom märkning om vem som har ansvaret. Vid felanmälan lämnas det unika numret som framgår på stolpen.

Vid felanmälan av vägbelysning måste rätt väghållare tas fram. Detta kan lättast göras genom Ekerökartan, <https://karta.ekero.se/spatialmap>. Markera *Trafik och resor* i listan till vänster i kartan och klicka i *Väghållare - föreningar*.

Ekerö kommun ersätter nuvarande belysning på gator och gångvägar med LED. Detta belastar miljön mindre, minskar underhållsbehovet, samt att kommuninvånarna får en tryggare miljö att vistas i. Den nya belysningen är både energieffektiv och kostnadsbesparande.

Armatyr och stolpval

Belysningsenheten och ljuskällan ska vara anpassad till sin kringliggande miljö och byggnader. På så sätt skapas tilltalande och estetiska platser, stads- och gaturum.

Val av belysningsklass bestäms utifrån vilken miljöanläggningen de placeras i, där krav och råd i VGU är utgångspunkten.

Schaktning i hårdgjorda ytor

Hårdgjorda ytor är mark med bland annat asfalt, sten, plattor eller liknande. Samtliga asfaltsytor ska sågas eller skäras före grävning. Uppbrutna asfaltmassor ska återvinnas.



Uppschaktade massor ska föras bort. De får endast i undantagsfall tillfälligt läggas på gatu- eller parkmark, efter överenskommelse med personal från utemiljöenheten på Ekerö kommun.

Upptaget material som kantsten, plattor, gatsten, växter och liknande är Ekerö kommuns egendom. Entreprenören är dock ansvarig för materialet tills återställning av ytan är utförd.

Entreprenören är också ansvarig för allt underhåll av schaktytan under arbetets gång. Det är viktigt att iaktta stor försiktighet med beläggningar, kantstenar, fixpunkter, växtlighet (såväl ovan som under mark), ledningar och liknande.

Arbete i hårdgjorda ytor ska planeras och utföras på ett sådant sätt att omkringliggande ytors konstruktion, bärighet och slitstyrka består. Arbete intill ledningar och kablar ska utföras i enlighet med respektive ledningsägares föreskrifter. Metoder som minimerar störningar och skador på anläggningar och växtmaterial ska alltid i första hand övervägas där det är tekniskt möjligt.

Borring/tryckning som alternativ till schakt ska alltid utredas och ses som förstahandsval vid ledningsförläggning som korsar gata med buss i linjetrafik, väg med hög trafikintensitet eller väg med stor andel tung trafik. Ledningar får inte förläggas i överbyggnadslager, utan ska placeras under dessa.

Grävande verk ansvarar för att utföra samt bekosta renhållning och vinterväghållning på de ytor inom arbetsområdet som är upplåtna för allmän trafik. Extra åtgärder såsom kompletterande renhållning och vinterhållning där Ekerö kommuns driftentreprenörers ordinarie maskiner inte kommer åt ingår också i detta åtagande. Detta gäller även utanför arbetsområdet, i dess direkta närhet.

Schaktning i grönytor

Grönytor är mark med bland annat trä, buskar, gräs-/ängsytor osv.

Vid schaktning där träd kan utsättas för risk att skadas ska ledningsägaren upprätta en plan för skydd av träd och hur skyddet ska utformas och bibehållas. Planen ska upprättas i samråd med utemiljöenheten på Ekerö kommun i samband med, eller efter, en gemensam syn av schaktområdet.

Vid grävning i anslutning till träd får schakten inte vara inom trädets droppzon. Det innebär att man använder en varlig schaktningsmetod som till exempel handgrävning.

Enkla kriterier för kapning av trädrötter:

Kapning av rötter med en diameter >30 mm vid ett avstånd på mindre än tre (3) meter från trädstam ska i möjligaste mån undvikas. Större rötter med en diameter >50 mm kan i enskilda fall kapas om det sker längre än tre (3) meter från stammen. Om man ändå tvingas till kapning av stora rötter krävs bra växtförutsättningar för att stimulera nybildandet av rötter. All kapning av trädrötter ska ske i samråd med beställaren.

Schakt- och transportmaskinernas storlek ska anpassas till de ytor som ska trafikeras. Körning eller upplag av massor ska hållas utanför trädets skyddszon då detta kompakterar jorden, vilket i sin tur kan skada rötter.

Stamskador ska alltid undvikas och finns det risk för att stammen utsätts för skador ska denna brädas in.

En allé som består av minst fem (5) lövträd och som är planterade i en enkel eller dubbel rad omfattas av biotopskyddsbestämmelserna. Inom ett biotopskyddsområde får man inte vidta åtgärder som kan skada naturmiljön. Den som planerar en åtgärd i ett biotopskyddsområde ska söka dispens hos länsstyrelsen.

Vid skada på träd och dess rotsystem kan vite komma att krävas av ansvarig entreprenör.

Återfyllning av schakter

Ledningsbäddens översta yta ska planeras så att ledning med tillhörande anordningar, brunn, brandpost och dylikt kan placeras i rätt läge med anläggning mot bädd. Fullständig information framgår i, AMA Anläggning 20.

Runt själva ledningen sker en kringfyllning med ett material som ska skydda mot skador från det resterande fyllningsmaterialet. För fullständig information, AMA Anläggning 20.

Vid återfyllning kring ventiler och brunnar krävs tillräcklig upphuggning så att tillräcklig packning går att utföra. Fullständig information framgår i, AMA Anläggning 20.

Vid återfyllning under andra anläggningar som har berörts av schakten och där komprimering inte kan utföras ska fyllning ske med skumbetong som är lättflytande och fyller ut skrymslen samtidigt som den inte kräver packning eller vibrering. Fullständig information framgår i, AMA Anläggning 20.

Packningskontroll ska utföras efter begäran från utemiljöenheten på Ekerö kommun.

Återställning

Återställning av hårdgjorda ytor

Schaktade ytor som grusas innan återställning får inte ligga i grus i mer än fem (5) dagar innan ny beläggning (provisorisk eller permanent) utförs.

Ytan ska återställas till ursprungliga utformning med till exempel samma typ av fiberduk, armeringsnät, slitlager, trafikordningar och övriga anläggningar om inte annat meddelats.

Återställning av huvudvägar, bussgator och gång- och cykelbanor ska prioriteras. Formen på schakten ska vara kvadratisk eller rektangulär samt följa gatans huvudlinjer.

Asfalten måste sågas minst 0,5 m utanför schaktöppningen på varje sida, innan återställningen påbörjas. Om det har blivit tryckskador i asfalten ska man gå ut från det bredaste stället och skära 0,5 m utanför tryckskadan så att kanterna blir raka och ytorna blir rektangulära.

Schaktöppningens överkant måste vara minst 1,5 m bred inklusive sågade kanter, för att effektiv packning ska kunna ske.



Exempel på återställning av asfalt

Ibland kan kraftiga avvikelser, såsom tjocka asfaltlager, förekomma. Specialbeläggningar kan förekomma i framför allt förträngningar, busshållplatser, cykelöverfarter och cirkulationsplatser.

Vid tveksamheter, kontakta utemiljöenheten på Ekerö kommun för att säkerställa hur ytan ska återställas. Höjdanpassning ska ske till befintlig anläggning.

Vattenavrinning får inte försämrats.

Återställning av grönytor

Bortschaktad, samt skadad yta i anslutning till schakten ska återställas till ursprungligt skick. Erforderlig skötsel ska utföras till dess att växter och gräsytor är väl etablerade. Återställning av överbyggnaden ska ske i en etapp. Ytor som kompakterats ska luckras 300 mm med tandad skopa.

Återställning görs med tidigare separerade massor eller ny matjord. Ny jord som används för uppbyggnad av växtbäddar ska uppfylla krav enligt AMA Anläggning.

Tillfälligt flyttade växter ska återplanteras. Växtmaterial som skadats eller dött under grävarbete ska ersättas så att ytan erhåller ett utseende som inte avviker från det som fanns tidigare. Beslut om val av växtmaterial ska fattas i samråd med personal från utemiljöenheten på Ekerö kommun.



Återställning av växtbäddar

Växtbädd typ 1	Gräsmatta	Näringsrik ny jord, minst 10 cm. Kompletteras enbart med gräsfrön.
Växtbädd typ 2	Ängsyta	Bäst resultat uppnås på näringsfattig jord som ska vara fri från fleråriga rotagräs såsom kvickrot, kirskål och tistlar. Fröet kan sås för hand eller med maskin. Efter sådd myllas fröet ytligt med kratta eller gallervält. Veg Tech 6705 Enkel blandning eller 6706 Fjärilsblandning - Utsädesmängder Ängsfrö 300g / 100m ² .
Växtbädd typ 3	Dike/vägren	Bäst resultat uppnås på näringsfattiga jordar, till exempel sand/mojordar eller fattiga alvjordar. Lerig och näringsrik jord kan förbättras på olika sätt; till exempel genom inblandning av magrare alv eller bortschaktning av matjord som därefter ersätts med ängsjord. Jorden ska vara fri från fleråriga rotagräs såsom kvickrot, kirskål och tistlar. Veg Tech Ängsfröblandning 6708-Vägren, Utsädesmängd 300g / 100m ² .
Växtbädd typ 4	Naturmark	Man kan använda befintligt material och komplettera med anläggningsjord. Jorden ska vara sten, rötter, skräp och så vidare fri.

Vite

När arbete utförs i strid mot gällande lagar, kungörelser, förordningar, anvisningar, föreskrifter och tekniska utförandekrav angivna av Ekerö kommun löper Ekerö kommun risk att dess ansvar för väghållningen inte kan uppfyllas på ett önskvärt sätt.

Ekerö kommun har därför rätt att utfärda särskilda viten till den som åsidosätter väghållarens föreskrifter med belopp vars storlek framgår i Taxa för trafikanordningsplaner, grävning och återställning i allmän platsmark inkl. viten.

Ekerö kommun som väghållare ansvar för att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid alla vägarbetsarbetsområden öppna för allmän trafik inom Ekerö kommun. Att Ekerö kommun har väghållaransvaret fritar inte entreprenören och dess medarbetare från ansvar. Entreprenören ska sätta av medel för skyddsåtgärder. Entreprenören ska ha tillräckliga kunskaper om - och följa lagar och föreskrifter.

Den som initierar/beställer vägarbete har att följa väghållarens föreskrifter för att minimera problem för trafikanterna såväl i direkt anslutning till genomförandet som tiden därefter.

I Taxa för trafikanordningsplaner, grävning och återställning i allmän platsmark inkl. viten följer en förteckning över de vitesbelopp som kan komma att debiteras vid utförande av arbeten inom allmän mark då gällande krav och bestämmelser åsidosätts.

Viten debiteras oberoende av varandra och vid varje tillfälle som underlåtenhet och/eller brist kan konstateras.

För varje arbetsområde ska en ansvarig arbetsledare anges som ska ha ansvar och mandat att vara part gentemot Ekerö kommun. Personens namn och telefonnummer ska anges i ansökan. Ekerö kommun förutsätter att entreprenören utvecklar sin interna kvalitetskontroll till att omfatta även trafiksäkerhet och framkomlighet vid sina arbetsplatser. Grund till debitering av vite ska styrkas och beslutas av två tjänstemän från utemiljöenheten på Ekerö kommun vid varje tillfälle.

Om Ekerö kommun finner underlåtenhet eller felaktighet som uppenbart kan betraktas som trafikfarlig kan Ekerö kommun debitera vite utan föregående tidsfrist. Meddelande om vite skickas omgående via e-post till namngiven person under rubriken ansökande bolag i ansökan. Saknas ansökan debiteras aktuell ledningsägare, eller det bolag som utför arbetet.

Vid mindre brister som inte uppenbart är farliga ska Ekerö kommun först lämna en skriftlig anmärkning på. Bristerna ska rättas till inom den tidsfrist Ekerö kommun anger i den skriftliga anmärkningen.

Flera viten kan tas ut i samma arbetsområde. Antingen vid ett tillfälle där Ekerö kommun finner flera felaktigheter utspridda över arbetsområdet eller för felaktigheter utspridda i tiden eller att ett större område än vad som överenskommit tagits i anspråk.

Grunder för vite utifrån denna tekniska beskrivning eller trafikanordningsplan ska antecknas, fotograferas eller filmas. Kopia med anteckningar om grunder för vite och när dessa ska vara åtgärdade överlämnas till namngiven person under rubriken ansökande bolag i ansökan.

Saknas ansökan debiteras aktuell ledningsägare, eller det bolag som utför arbetet. Vid debitering ska ansvarigt bolag debiteras inom femton (15) arbetsdagar från kontrolldagen.

Vid grova eller upprepade överträdelser av bestämmelser kan Ekerö kommun kräva att annan ansvarig arbetsledare utses.