

**Simuleringar Ekerö**  
**Möte 2 juni**



**TRAFIKVERKET**

# Bussterminalfunktioner och kapacitet

Sammanfattningsvis – en god och en dålig nyhet

- De av TF efterfrågade funktionerna norr om Bryggavägen är utrymmeskrävande och ger stora konsekvenser vid ett utförande
- Med föreslagna åtgärder i korsningarna kan kapaciteten klaras mot den lägre prognosen 2035 trots den ökade mängden sekundärtrafik

# Trafikprognoser

Prognos i vägplan anger att trafiken på Ekerövägen ska öka med ca 100% mellan 2009-2035 (VMD 20 000 → 41 000)

- Trafiken har en svag utveckling mellan 2009 -2015 i likhet med många andra radiella infarter.
- Mellan 2015-2035 ska Ekerö befolkning växa med 35%. Ny bebyggelse sker till stor del i kollektivtrafiknära lägen
- Satsningen på väg 261 innebär kraftigt förbättrad kollektivtrafik
- Ingen genomfartstrafik som påverkar

# Trafikprognoser

VAP - Prognosen bör basera sig på allmän trafikökning i Stockholm i allmänhet och bebyggelseutvecklingen på Ekerö i synnerhet.

En första ansats i det sammanhanget är att anta 2% ökningstakt för trafiken per år mot 2035 (48%), vilket skulle innebära att trafiken på den aktuella sträcka skulle öka från nuvarande 20 000 VMDT till ca 30 000 VMDT.

# Trafikmodeller

- Väg 261 – 2015 TA
- Väg 261 – 2035 VAP-Prognos Cowi EM
- Väg 261 – 2035 VAP-Prognos Cpl EM
- Väg 261 – 2035 Vp-prognos Cowi EM 100%
- Väg 261 – 2035 Vp-prognos Cpl EM 100%
- Väg 261 – 2035 VAP-Prognos Cpl EM Lokalväg
- Väg 261 – 2035 VAP-Prognos Cowi EM Lokalväg
- Väg 261 – 2035 VAP-Prognos Cpl EM Lokalväg Bussterminal
- Väg 261 – 2035 VAP-Prognos Cowi EM Lokalväg Bussterminal

# Förutsättningar

## **Nätverksdata**

Ruttvalet baseras i körningen på en så kallad OD-matris.

Modellen skapar trafik utifrån ett antal fixerade start- och målpunkter och ruttvalet ändras därför inte under simuleringsperioden.

Alla ingående länkar i modellen kudas med avseende på antal körfält, körfältsbredder, referenshastighet, bussprioritering mm. Noderna (korsningspunkter) byggs upp med vilka väjningsförhållanden som ska användas.

Den simulerade situationen är en vardagstimme mellan klockan 17-18.

# Förutsättningar

## Trafikdata

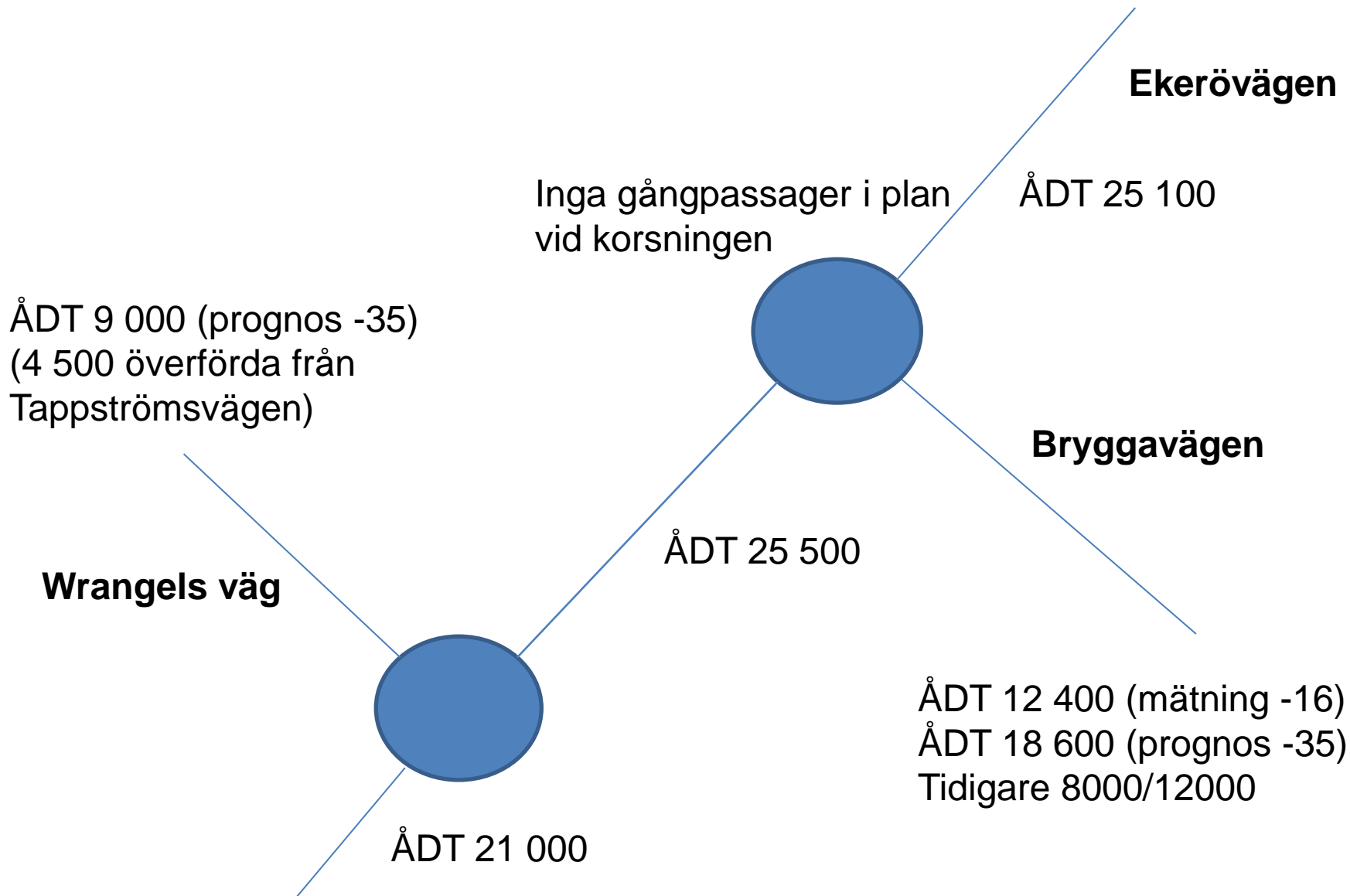
För trafik i Ekerö centrum och anslutande gator har underlag från konsultföretaget Norconsult inhämtats. Dessa underlag bygger på prognoser för trafikutvecklingen som i sin tur bygger på den exploatering som förutses i Ekerö centrum med omgivningar.

Nya mätningar som kommunen har utfört visar att trafiken på Bryggavägen ligger betydligt högre än vad som tidigare antagits. Eftersom trafiken inte ökat lika mycket på andra vägsträckor tyder det på ett ”kombi-resande” mot centrum på väg hem från arbetet, dvs resan delas upp i flera delar.

# Sammanfattning – lägre prognosalternativ

- Anslutningen av Tappströmsvägen tas bort till två förskjutna trevägskorsningar med cirkulation. Jämnare fördelning av sidoströmmar mellan de båda cirkulationerna. Gångsignal tar mycket tid i systemet – passage flyttas längre österut på Bryggav.
- Korsningsalternativet partiell signal förstärks med dubbla körfält i huvudriktningarna för att trafiken ska hinna avveckla sig under signalförloppen eftersom sekundärtrafiken tar mer tid i systemet. Balansgång för att undvika kö mellan de olika faserna i systemet.
- Korsningsalternativ Cpl – södergående relation rakt fram släpps fri med "by pass". Kapaciteten fördelas sig bra och köbildningseffekterna är små.





# Sammanfattning – högre prognosalternativ

- Modellen blir överbelastad i enlighet med vägplanens simuleringar. Ingen av korsningslösningarna klarar trafiken.
- Alternativ partiell signal – största köerna mot Cpl Malmvik för trafik från Sthlm samt köer mot signal vid Bryggavägen för trafik från Ekerö. Den senare köbildningen ökar avsevärt för fm-trafiken.
- Alternativ Cpl Bryggavägen – omfattande köer mot cpl vid Malmvik för trafik från Sthlm samt vidare mot cpl vid Bryggavägen i samma riktning.

*Ekerö kommun/Trv bör överväga en princip som en gemensam planeringsförutsättning (planeringsstyrd utformning).*

*OBS - Med prognos från vägplan krävs en framtida utformning med 4 körfält+kollfält på Ekerövägen med planskilda korsningar.*