

Trygghem AB
 Olle Wallin

Träkvista Torg - Jämförelse trafikdata

Structor Akustik har utfört en trafikbullerutredning till detaljplanearbetet vid Träkvista torg på Ekerö. Utredningen presenteras i Structor Akustiks rapport 2016-098 r01.1, daterad 2017-02-28. Som underlag har en trafikprognos använts, erhållet av beställaren daterad 2012-06-25, som tar hänsyn till förändringen som förväntas ske då förbifart Stockholm är färdigställd. Under 2015 gjordes mätningar av trafikflödet inom Ekerö kommun. Detta PM kommenterar skillnaden i trafikdata och vilka konsekvenser det ger för bullersituationen vid Träkvista Torg.

Använda trafikflöden

I Tabell 1 redovisas de trafikflöden som använts i bullerutredningen.

Tabell 1. Trafikflöden år 2030 med förbifart Stockholm.

Sträcka	Antal fordon/ åmd [st]	Skyltad hastighet [km/h]	Andel tunga fordon [%]
Ekerövägen norr om korsning	18 900	50	8
Ekerövägen söder om korsning	12 900	50	10
Jungfrusundsvägen	10 000	40	9

Uppmätta trafikflöden

Det finns tre mätpunkter som är jämförbara med dessa vägar. Mätpunkt, vägnamn, veckomedeldygnstrafik och andel tung trafik redovisas i Tabell 2. I trafikprognosen anges flödena i årsmedeldygn och mätningen är framtagen för veckomedeldygn. På en årsbasis är dessa nästintill lika.

Tabell 2. Uppmätta trafikflöden, veckomedeldygn, 2015.

Mätpunktsnr.	Sträcka	Antal fordon/VMD [st]	Andel tunga fordon [%]
5413	Ekerövägen norr om korsning	11 423	8
5412	Ekerövägen söder om korsning	7 818	8
5410	Jungfrusundsvägen	3 396	9

Uppräknade trafikflöden

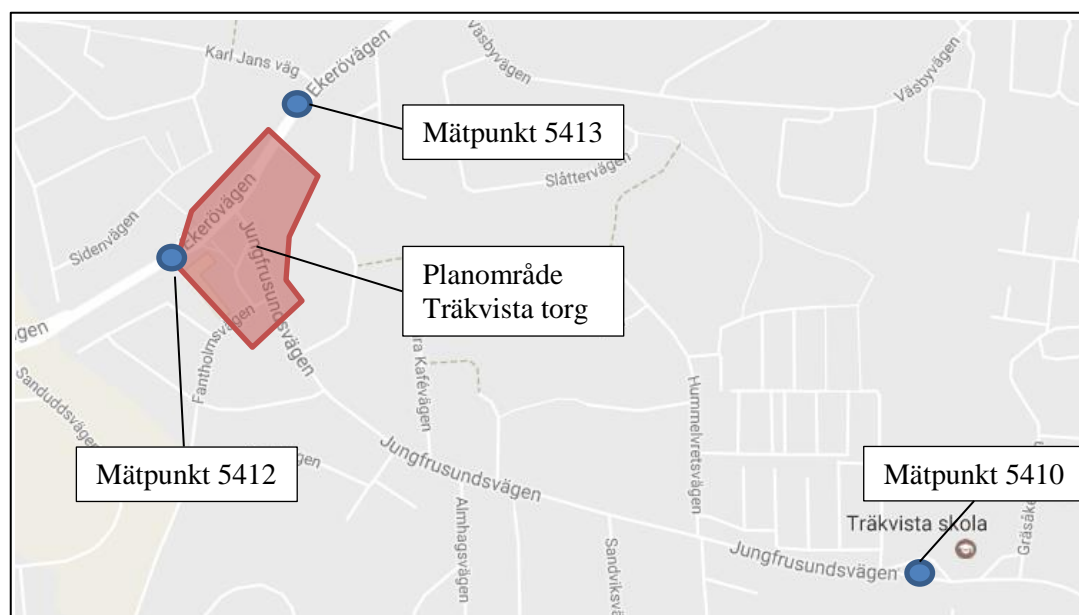
För att räkna upp de uppmätta trafikflödena till prognosår 2030 så har Trafikverkets basprognoser från 2016 använts. Uppräknade trafikflöden ges i Tabell 3. Trafikflödena är avrundade till närmaste 100-tal.

Tabell 3. Uppmätta trafikflöden uppräknade till 2030.

Mätpunktsnr.	Sträcka	Antal fordon/VMD [st]	Andel tunga fordon [%]
5413	Ekerövägen norr om korsning	14 100	9
5412	Ekerövägen söder om korsning	9 700	9
5410	Jungfrusundsvägen	4 200	9

Mätpunkten för Jungfrusundsvägen var placerad något öster om Träkvista torg, se Figur 1. Det är sannolikt att trafikflödet är något högre närmare Träkvista torg. Uppräkning har skett utifrån basprognoser och har inte tagit hänsyn till Förbifart Stockholm eller exploatering.

Skillnaden i ekvivalent ljudbidrag, mellan använda och uppräknade trafikflöden, från de olika vägarna har uppskattats till ca -1 dB för Ekerövägen och ca -3 dB för Jungfrusundsvägen. Vad den totala ljudnivåskillnaden blir varierar inom planområdet. Ekerövägen är den dominerade källan till de högsta ljudnivåerna vid fasad uppskattas skillnaden bli som mest ca -1 dB vid fasad.



Figur 1. Karta med markering av Träkvista torg och mätpunkter. Bild: Google Maps.

Slutsats och rekommendation

Det finns viss osäkerhet i båda trafikflödena. För vidare bedömning finns det tre alternativ:

- Gå vidare med nuvarande bullerutredning som är ett worst case-scenario
- Uppdatera bullerutredning utifrån mätdata och basprognoser vilket är riskfyllt då effekten av förbifart Stockholm är oklar
- Att en uppdaterad trafikutredning görs för att utreda de osäkerheter som finns.

Trafikbullerutredningen är utförd med indata som kan ses som värsta fallet och byggnaderna är bulleranpassade på ett sätt att endast ett fåtal extra åtgärder krävs för att innehålla riktvärdena. Den nuvarande utredningen kan därmed ses som en bra grund i vidare detaljplanarbete.

Structor Akustik AB

Daniel Svensson